

ZA-Nr.: 8338

Staatsverbrauch und öffentliche Investitionen in
Deutschland 1780 – 1850

Karl Borchard

Literatur, Quellen und Anmerkungen

ZA-Nr.: 8338
Staatsverbrauch und öffentliche Investitionen in Deutschland 1780 - 1850
Karl Borchard

Anmerkungen

zu A.4

- 1) Diese Tabelle folgt der seinerzeit üblichen politischen Einteilung der deutschen Staaten nach der Art der Regentschaft: Königreiche, Großherzogtümer, Herzogtümer, Fürstentümer, Freie Städte.

Alle Einnahmen sind einheitlich in Taler berechnet worden. Zu den einzelnen Münzwerten der verschiedenen deutschen Währungen um 1850 vgl.: J.C. Nelkenbrecher, Allgemeines Taschenbuch für Münz-, Maß- und Gewichtskunde, der Wechsel-, Geld und Fondscourse usw. für Banquiers und Kaufleute, hg. von F.G.Feller und mit neuen Münztabelle von H.C.Kandelhardt, 17. Aufl., Berlin 1848; C. und F. Noback: Münz-, Maß- und Gewichtsbuch. Das Geld-, Maß- und Wechselwesen, die Kurse, Staatspapiere, Banken, Handelsanstalten und Usancen aller Staaten und wichtigeren Orte, Leipzig 1858. Wo in einzelnen kleinen Staaten zu dieser Zeit noch kein einheitliches Kassenwesen oder Budgetsystem vorhanden war, sind die einzelnen Einnahmen aus den verschiedenen Kassen zusammengerechnet und auf die Einnahmearten verteilt worden. Art und Zahl dieser einzelnen Staatskassen werden jeweils bei den entsprechenden Quellenangaben genannt. Wo auf Grund der unzulänglichen Finanzstatistik und Quellenlage die Einnahmen sich nicht unmittelbar auf das Jahr 1850 beziehen, ist jeweils das abweichende Rechnungsjahr angegeben. Im einzelnen liegen der Berechnung folgende Quellen zugrunde:

1. Preußen:
Gesetzsammlung für die Königlich Preussischen Staaten, 1850, S. 179ff; Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, hg. von O. Hübner, 1.Jg., Leipzig 1852, S. 63ff.
2. Bayern:
Gesetzblatt für das Königreich Bayern, 1849, S. 491ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 1. Abt., S. 19ff und 81ff.
3. Sachsen:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1216ff.
4. Hannover:
W. Lehzen, Hannovers Staatshaushalt, 2 Teile, Hannover 1854/56, 2.T., S. 705ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 714ff; Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, a.a.O., 1. Jg., S. 201ff.
5. Württemberg:
Regierungsblatt für das Königreich Württemberg, Stuttgart 1852, S. 40ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 1. Abt., S. 180ff.

6. Baden:
Großherzogliches Badisches Regierungsblatt, 1851, S. 57.
7. Oldenburg:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1032ff.
8. Sachsen-Weimar:
F.W. von Reden; Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1386ff; Etat für 1851/53; vgl. M. Boelcke, Die Entwicklung der Finanzen im Großherzogtum Sachsen-Weimar von 1851 bis zur Gegenwart, Abhandlungen des Staatswiss.Seminars in Jena, 3.Bd., 1. Heft, Jena 1906, S. 150ff.
9. Mecklenburg-Schwerin:
Staatshaushalts-Etat des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin für das Jahr von Johannis 1850 bis dahin 1851, Leipzig o.J., S. 1ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1092ff.
10. Mecklenburg-Strelitz:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1099ff; Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, a.a.O., 2.Jg., S. 219f. Ergebnis des Rechnungsjahres 1847/48 bei der Großherzoglichen Rentei, dem Kabinettsamte und den landständischen Kassen.
11. Hessen:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 412ff.
12. Kurhessen:
Sammlung von Gesetzen, Verordnungen und Ausschreibungen für Kurhessen, 12.Bd., 1849, S. 25ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S. 494ff.
13. Nassau:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S. 580ff.
14. Braunschweig:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 498ff; Vgl. Kybitz: Der Staatshaushalt des Herzogtums Braunschweig in den Jahren 1838-1886, in: Finanzarchiv, 5.Jg. (1888), S. 187-233. Die Einnahmen sind zusammengestellt aus der Landeskasse, der Kammerkasse und der Verwaltung des Kloster- und Studienfonds.
15. Sachsen-Koburg:
Gesetzsammlung für das Herzogtum Coburg aus den Jahren 1852, 1853 und 1854. Coburg 1854, S. 375; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1424f; +) einschließlich der Maischsteuer aus der Zollvereinskasse.

16. Sachsen-Gotha:
Gesetzsammlung für das Herzogtum Gotha, 6. Bd., Gotha 1851, S. 623; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1424f.
17. Sachsen-Meiningen-Hildburghausen:
G. Brückner, Landeskunde des Herzogthums Meiningen, 1.Theil, Meiningen 1851, S. 482; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1426f.
18. Sachsen-Altenburg:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1426f.
19. Anhalt-Bernburg:
Gesetzsammlung für das Herzogtum Anhalt-Bernburg, 9.Bd., Bernburg 1850, S. 376f; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1430f.
20. Anhalt-Köthen:
Gesetzsammlung für das Herzogtum Anhalt-Dessau, a.a.O., 5.Bd., S. 1334f; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1432f.
21. Anhalt-Dessau:
Gesetzsammlung für das Herzogtum Anhalt-Dessau, 5.Bd., Dessau 1850, S. 1830; vgl. F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1432f.
22. Schleswig-Holstein:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1442ff; vgl. Staatsrechnung für das Jahr 1849 über die Staatseinnahmen und Ausgaben der Herzogtümer Schleswig-Holstein, Kiel 1850.
23. Lauenburg:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1440f.
24. Schwarzburg-Sondershausen:
Gesetzsammlung für das Fürstenthum Schwarzburg-Sondershausen vom Jahre 1852. Sondershausen 1852, S. 176ff; vgl. F.W. von Reden, Deutschland und das übrige Europa, 2.Abt., Wiesbaden 1854, S. 1004. Etat für 1852/55.
25. Schwarzburg-Rudolstadt:
Gesetzsammlung für das Fürstenthum Schwarzburg-Rudolstadt, 13.Jg., Rudolstadt 1852, S. 179f; vgl. F.W. von Reden, Deutschland, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1004f. Etat für 1852/54.

26. Reuß-Schleiz:
F.W. von Reden, Deutschland, a.a.O., 2.Abt., S. 1004f. Etat für 1853/55 aus Domänen- und Landeskasse. +) Einschließlich der Brennsteuer aus der Zollvereinskasse.
27. Reuß-Greiz:
F.W. von Reden, Deutschland, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1004f.
28. Lippe-Deimold:
F.W. von Reden, Deutschland, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1002f; vgl. F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., S. 1496f; Etat für 1851/52; aus sieben Kassen zusammengestellt. +) Einschließlich der Brenn- und Biersteuer aus der Zollvereinskasse.
29. Schaumburg-Lippe:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1496f und ders., Deutschland, a.a.O., 2.Abt., S. 1002f.
30. Waldeck-Pyrmont:
Fürstlich-Waldeckische Regierungsblätter vom Jahre 1850, 40.Jg., Meringhausen, 1850, S. 227ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1498f.
31. Hessen-Homburg:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1512f. Etat für 1851/52. +) Die Summe der sonstigen Einnahmen - mit einem Anteil von 31,7 v.H. an den Gesamteinnahmen außerordentlich hoch - besteht im wesentlichen aus Zahlungen des Großherzogtums Hessen an die Landgrafschaft.
32. Hamburg:
Statistische Tabellen zur Kenntnis der Zustände Hamburgs 1816-1852, Beilage zu: Beiträge zur Statistik Hamburgs, Hamburg 1854, S. 15; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1531ff.
33. Bremen:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1573ff; vgl. E. Fitger, Die Finanzen Bremens, in: Finanzarchiv, 1.Jg., (1884) S. 241. +) Einschließlich der Weggelder.
34. Lübeck:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1589ff. Etat für 1851.
35. Frankfurt:
Gesetz und Statutensammlung der Freien Stadt Frankfurt, 11.Bd., Frankfurt a/M. 1853, S. 85f; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1605. Etat für 1851.

ZA-Nr.: 8338
Staatsverbrauch und öffentliche Investitionen in Deutschland 1780 - 1850
Karl Borchard

Anmerkungen

zu B.2

1) Eine erleichterte Vergleichbarkeit und bessere Übersicht zu erreichen, sind die einzelnen Staaten nach der Größe ihrer Bevölkerung im Jahre 1850 geordnet; die Stadtstaaten sind entsprechend ihrer Sonderstellung an das Ende der Tabelle gerückt worden.

Alle Angaben für Staatseinnahmen und Staatsschulden sind einheitlich in Taler berechnet. Zu den Münzwerten der verschiedenen deutschen Währungen in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts vgl. J.C. Melkenbrecher, a.a.O. und C.u.F. Noback, a.a.O..

Für die Staatseinnahmen wurden die Bruttoziffern verwendet, weil sich diese für die Jahre 1825 und 1850 als einzig vergleichbare Größen für alle deutschen Staaten anbieten. Die Höhe der Staatseinnahmen für das Jahr 1850 nach den Quellen der Tabelle Nr. 7.

Die Einwohnerzahlen für das Jahr 1850 wurden, soweit keine Angaben aus Einzelquellen für dieses Jahr selbst vorlagen, durch Interpolation der Ziffern der Jahre 1849 und 1852 ermittelt. Die Angaben für die Jahre 1849 und 1852 nach F.W. von Reden, Deutschland, a.a.O., 1. Abt., S. 11 ff.

Die für die verschiedenen Staaten im einzelnen herangezogenen Quellen werden jeweils unter der entsprechenden Nr. des Staates in der Reihenfolge Angaben über Bevölkerung, Einnahmen und Staatsschulden des Jahres 1825 und Staatsschulden des Jahres 1850 aufgeführt. Ebenso wird die Höhe der unverzinslichen Kassenanweisungen bzw. des Papiergeldes sowie der bis 1850 aufgelegten Eisenbahnanleihen angegeben.

Allgemeine Angaben über Bevölkerung, Staatseinnahmen und Staatsschulden für die Zeit um 1825 liefern: C.A. von Malchus, Statistik und Staatenkunde, Stuttgart und Tübingen 1826; A.F.W. Crome, Geographisch-Statistische Darstellung der Staatskräfte von den sämtlichen, zum deutschen Staatenbunde gehörigen Ländern, 4 Teile, Leipzig 1820, 1825, 1827 und 1828; G. Hassel (Hg.), Genealogisch-Historisch-Statistischer Almanach für das Jahr 1828, 5. Jg. (1828); C.J. Bergius, Über die Bevölkerung der Erde im Jahre 1828, Berlin 1828, S. 22 ff.; B. Cohen, Compendium of Finance, London 1822; Gothaer Hofkalender, Jg. 1825-1828; A.J.D.A. Höck, Handbuch der Statistik der deutschen Bundesstaaten, Leipzig 1821; ders., Materialien zu einer Finanzstatistik der deutschen Bundesstaaten, Schmalkalden 1823; R. Bosse, Darstellung des staatswirtschaftlichen Zustands in den deutschen Bundesstaaten, auf seinen geschichtlichen Grundlagen und nach seiner Beurkundung bei der Bundesversammlung und den Landtagen, Braunschweig 1820, S. 474 ff.; G. Hassel, Lehrbuch der Statistik der europäischen Staaten, Weimar 1822; ders., Statistischer Umriß der sämtlichen europäischen und der vornehmsten außereuropäischen Staaten, in ihrer Entwicklung, Größe, Volks-

menge, Finanz- und Militärverfassung, tabellarisch dargestellt, 3 Hefte, Weimar 1823/24; K.S. Zachariä von Lingenthal, Über das Schuldenwesen der Staaten des heutigen Europa, in: Jahrbücher der Geschichte und der Staatskunst, 2. Bd., 9. H., Leipzig 1830, S. 193 ff.; Bender, Kurze Geschichte des Anleihe- und Tilgungssystems in Europa, in: Jahrbücher der Geschichte und der Staatskunst, 1. Bd., 3. H., Leipzig 1830, S. 302 ff.

Zusätzliche Angaben über Einnahmen und Staatsschulden für die Zeit um 1850 liefern: A. Likawetz-Oberhauser, Die europäischen Staatsschulden, Wien 1850 (enthält Angaben für die Zeit zwischen 1845 und 1848); H.F. Brachelli, Deutsche Staatenkunde, 2 Bde, Wien 1856/57; G.F. Kolb, Handbuch der vergleichenden Statistik der Völkerzustands- und Staatenkunde, Zürich 1857; A. Moser, Die Kapitalanlage in Wertpapieren, Stuttgart 1862; M.G. Mulhall, The Dictionary of Statistics, London 1892; Gothaer Hofkalender, Jg. 1850-1855.

Über die Bewegung der Kurse der Staatspapiere und deren Effektivverzinsung vgl. J. Kahn, Geschichte des Zinsfußes in Deutschland seit 1815 und die Ursachen seiner Veränderung, Stuttgart 1884, S. 70 ff.; E. Vöye, Über die Höhe der verschiedenen Zinsarten und ihre wechselseitige Abhängigkeit. Die Entwicklung des Zinsfußes in Preußen von 1807-1900, Abhandlungen des Staatswissenschaftlichen Seminars zu Halle, 35. Bd., Jena 1912; P. Wallich, Beiträge zur Geschichte des Zinsfußes von 1800 bis zur Gegenwart, in: Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik, 3. r., Bd. 42 (1911), S. 289-312.

1. Preußen:

C.A. von Malchus, Statistik, a.a.O., S. 363; E. Richter, Staatsschuldenwesen, a.a.O., S. 45 u. 61; A. Moser, a.a.O., S. 123 ff. Im Jahre 1850 20 842 347 Taler unverzinsliche Kassenanweisungen; davon waren 1825 bereits 11 242 347 Taler vorhanden.

2. Bayern:

C.A. von Malchus, Statistik, a.a.O., S. 375; F. Segner, a.a.O., S. 375; A. Moser, a.a.O., S. 165 ff. Bis 1850 wurden für 11,7 Millionen Taler Eisenbahnanleihen aufgenommen.

3. Sachsen:

C.A. von Malchus, Statistik, a.a.O., S. 376; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1368; W. Dabritz, Die Staatsschuld Sachsens in der Zeit von 1763-1837, Diss. Leipzig 1906, S. 133 ff. Im Jahre 1850 unverzinsliche Kassenbillettschuld: 7 Millionen Taler. Für den staatlichen Eisenbahnbau und die Übernahme von Privatbahnen wurden bis 1850 13 Millionen Taler Anleihen aufgenommen und eine Kassenbillettschuld von 4 Millionen Taler kreiert. Im Jahre 1843 wurden für 4 Millionen Taler Staatsobligationen "zur Entschädigung der bis dahin Steuerfreien" ausgegeben.

4. Hannover:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.377;
J.G.L.W.Ubbelohde, Über die Finanzen des Königreichs Hannover und über deren Verwaltung, Hannover 1834, S.340ff; W.Lehzen, Hannovers Staatshaushalt, a.a.O., S.610ff; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.925; A.Moser, a.a.O., S.267ff.
Die Eisenbahnschuld betrug am 1. Oktober 1850, 12,3 Millionen Taler; davon waren Ende 1849 9,3 Millionen Taler verbrieft gewesen.
5. Württemberg:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.379;
R.Mohl, Erörterungen über die Württembergische Staatsschuld, in: Ztschr.für die gesamte Staatswissenschaft, 3.Bd., 4.H., Tübingen 1846, S.619-723, bes.S.642; Regierungsblatt für das Königreich Württemberg, 1826, S. 359; F.W.C.Herdeggen, Württembergs Staatshaushalt, Stuttgart 1848, S.397ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S.281; K.V. Riecke, Die Württembergische Staatsschuld, in: Finanzarchiv, 2.Jg., (1885), S.808-846, bes.S.826ff; A.Moser, a.a.O., S.239ff.
Im Jahre 1850: 1 714 300 Taler unverzinsliches Papiergeld.
Für den staatlichen Eisenbahnbau wurden bis 1850 12,8 Millionen Taler Anleihen aufgelegt.
6. Baden:
Amtliche Beiträge zur Statistik der Staatsfinanzen, a.a.O., S.287; A.J.V.Heunisch, Baden, a.a.O., S.394ff; A.Moser, a.a.O., S.298ff.
Im Jahre 1850: 1 142 800 Taler unverzinsliche Kassenscheine.
Die Summe der Eisenbahnanleihen belief sich bis 1850 auf 17,1 Millionen Taler.
7. Schleswig-Holstein:
Für das Jahr 1825 ist der Schuldenstand nicht zu ermitteln. Bevölkerung für das Jahr 1825 nach G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.394; für 1850: F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S. 1441 und 1470; A.Moser, a.a.O., S.410.
Die Schuldsumme des Jahres 1850 versteht sich ohne den nicht bekannten Anteil an den gemeinschaftlichen Schulden mit dem Königreich Dänemark. Von 1848-1850 waren allein durch die Kriegsanleihen im Zuge der Erhebung Schleswig-Holsteins gegen Dänemark die Schulden um 7 260 000 Taler gestiegen. Zu Beginn des Jahres waren lediglich 600 000 Taler Schulden vorhanden gewesen.
Unverzinsliches Papiergeld im Jahre 1850: 2 017 000 Taler.
8. Hessen:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.381; Übersicht der Veränderungen des Flächeninhalts und der Volkszahl der Landgrafschaft Hessen-Darmstadt und des Großherzogtums Hessen, in: Beiträge zur Statistik des Großherzogtums Hessen, 11.Bd., Darmstadt 1870, S.76; W.Beck, Statistische Dar-

- stellung der Ergebnisse der Staatsschuldenverwaltung des Großherzogtums Hessen; in: Beiträge zur Statistik des Großherzogtums Hessen, 15.Bd., (1876), S.33; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S.456ff; A.Moser, a.a.O., S.324.
Unverzinsliches Papiergeld 1850: 1 142 852 Taler, in Form von Grundrentenscheinen.
Bis zum Ende des Jahres 1850 waren für 6,6 Millionen Taler Eisenbahnanleihen aufgenommen worden. Der Passivstand der Eisenbahnschuldentilgungskasse betrug 1850 8,248 Millionen Taler, der der Provinzial-Straßenbauschuldentilgungskasse 2,151 Millionen Taler.
9. Kurhessen:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.381; G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.121; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S.558; A.Moser, a.a.O., S.347f; B.Hildebrand, Statistische Mitteilungen über die volkswirtschaftlichen Zustände Kurhessens, Berlin 1853, S.25ff und 41.
Die bis zum Jahre 1850 zum Bau der Eisenbahnen begründete Schuld bestand in 7,7 Millionen Talern Anleihen und 2,5 Millionen Taler unverzinslichen Kassenscheinen.
 10. Mecklenburg-Schwerin:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.386; G.Hassel, Almanach, S.134; Staatshaushalts-Etat des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin für das Jahr von Johannis 1850 bis dahin 1851, Leipzig 1850, S.296ff; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1174; A.Moser, a.a.O., S.403.
Bis zum Jahre 1850 waren für 1 875 000 Taler Eisenbahnanleihen aufgenommen und für 1,6 Millionen Taler der Mecklenburgischen Eisenbahngesellschaft die landesherrliche Garantie übernommen worden. Der Kapitalbetrag der Schuldverpflichtungen für die Eisenbahnanleihen belief sich 1851 noch auf 1 829 868 Taler, der für Chaussee- und Wasserbauten auf 1 697 592 Taler.
 11. Nassau:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.382; A.F.W.Crome, Staatskräfte, 2.T., S.550; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S.654; A.Moser, a.a.O., S.364ff.
1850: 571 400 Taler unverzinsliches Papiergeld.
Die erste Eisenbahnanleihe wurde im Herzogtum Nassau erst im Jahre 1858 aufgelegt. Der Schuldenzuwachs bis zum Jahre 1850 war hauptsächlich durch eine 1,37 Millionen Taler Anleihe im Jahre 1836 zur endgültigen Aufhebung der Feudallasten auf den Domänen und im Jahre 1837 durch 2 Anleihen zu insgesamt 4 Millionen Taler zur Konsolidierung der Kammerschuld entstanden.

12. Oldenburg:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.382;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., S.1069
und 1071; A.Moser, a.a.O., S.397.
Die durch die Finanzierung des öffentlichen
Straßenbaus entstandenen Schulden beliefen sich
1850 auf rund 795 600 Taler; das waren 47,1 v.H.
der bestehenden Gesamtschuld.
13. Braunschweig:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O.; A.F.W.Crome,
Staatskräfte, a.a.O., 3.T., S.47; F.W.von Reden,
Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1012;
A.Moser, a.a.O., S.379ff.
Im Jahre 1850 1 Million Taler unverzinsliches
Papiergeld.
Zum Eisenbahnbau wurden bis zum Jahre 1850
5 Anleihen zu insgesamt 3 678 000 Taler aufge-
nommen.
14. Sachsen-Weimar:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.383;
G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.172; F.W.von Re-
den, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt.,
S.1420; A.Moser, a.a.O., S.393ff; M.Boelcke,
Die Entwicklung der Finanzen im Großherzogtum
Sachsen-Weimar von 1851-bis zur Gegenwart,
Abhandlungen des Staatswissenschaftlichen Semi-
nars zu Jena, 3.Bd., 3.H., Jena 1906, S.24 u.38.
1850: 600 000 Taler Kassenanweisungen.
Für den Eisenbahnbau waren 1,3 Millionen Taler
Anleihen und 600 000 Taler Kassenscheine
kreiert worden.
15. Sachsen-Meiningen-Hildburghausen:
Da 1825 die Linie Gotha-Altenburg ausgestorben
war, wurde 1826 durch Vertrag eine Neuverteilung
der Besitzungen unter der erbberechtigten
sächsisch-ernestinischen Linie vorgenommen:
aus den früheren Herzogtümern Gotha-Altenburg,
Koburg-Saalfeld, Meiningen und Hildburghausen
gingen die Herzogtümer Koburg-Gotha, Meiningen-
Hildburghausen und Altenburg hervor. Die Anga-
ben für das Jahr 1825 beziehen sich auf den
Zustand nach der Neuverteilung, um sie mit de-
nen für das Jahr 1850 vergleichen zu können.
G.Hassel, Almanach, S.176; A.F.W.Crome, Staats-
kräfte, a.a.O., 4.T., S.126, 143, 145; G.Brückner,
Landeskunde des Herzogtums Meiningen, 1.T.,
Meiningen 1851, S.482; F.W.von Reden, Finanz-
statistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1427; A.Moser,
a.a.O., S.417.
1850: 281 598 Taler Papiergeld.
16. Sachsen-Altenburg:
Vgl.Nr.15.G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.179;
A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.166ff;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1427; A.Moser, a.a.O., S.420.
1850: 277 500 Taler Papiergeld.

17. Sachsen-Gotha:
Vgl.Nr.15. G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.182;
A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.72;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1425; A.Moser, a.a.O., S.412.
1850: 400 000 Taler Papiergeld.
18. Lippe-Detmold:
G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.130; C.A.von
Malchus, Statistik, a.a.O., S.387; A.F.W.Crome,
Staatskräfte, a.a.O., 3.T., S.203f; F.W.von Re-
den, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1497;
A.Moser, a.a.O., S.423.
1850: 28 000 Taler Wegebauschuld.
19. Mecklenburg-Strelitz:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.386;
A.F.W.rome, Staatskräfte, a.a.O., 2.T., S.124;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1169; ders., Deutschland, a.a.O.,
2.Abt., S.1015; A.Moser, Kapitalanlage, a.a.O.,
S.407.
1850: 57 111 Taler waren Chaussebauschuld des
Fürstentums Ratzeburg.
20. Reuß-Schleiz:
G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.164; C.A. von
Malchus, Statistik, a.a.O., S.389; F.W.von Re-
den, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt.,
S.1509; A.Moser, a.a.O., S.426.
1850: 300 000 Taler unverzinsliches Papiergeld.
Etwa 1/4 der Staatsschuld - 215 000 Taler -
bestand 1850 aus Chaussebauschulden.
21. Schwarzburg-Rudolstadt:
G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.190; A.F.W.Crome,
Staatskräfte, a.a.O., 3.T., S.128; F.W.von Reden,
Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1505;
A.Moser, a.a.O., S.425.
1850: 100 000 Taler Kassenbillets.
Die neben der Kammerschuld bestehende Landes-
schuld von 366 510 Taler im Jahre 1850 war
hauptsächlich durch den staatlichen Straßenbau
entstanden.
22. Anhalt-Dessau:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.388;
A.F.W. Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.202ff;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1433; A.Moser, a.a.O., S.421.
1850: 500 000 Taler unverzinsliches Papiergeld.
23. Schwarzburg-Sondershausen:
G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.188; C.A.von
Malchus, Statistik, a.a.O., S.388; F.W.von Reden,
Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1503;
A.Moser, a.a.O., S.425.
24. Waldeck-Pyrmont:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.388;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1499; A.Moser, a.a.O., S.424.

25. Anhalt-Bernburg:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.388;
A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.239ff;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1431; A.Moser, a.a.O., S.421.
1850: 300 000 Taler unverzinsliches Papiergeld,
außerdem Gewähr für 200 000 Taler Eisenbahn-
kassenscheine.
26. Sachsen-Koburg:
Vgl.Nr. 15. G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.182;
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.383;
A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.13;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1425; A.Moser, a.a.O., S.412.
1850: 200 000 Taler Papiergeld.
27. Lauenburg:
A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O., 2.T., S.365,
369f; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O.,
1.Bd., 2.Abt., S.1441; A.Moser, a.a.O., S.409.
Knapp 1/3 der Schuld des Jahres 1850 bestand
aus Chausseebauschulden: 96 800 Taler.
28. Anhalt-Köthen:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.388;
A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.227ff;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1433; A.Moser, a.a.O., S.421.
1850: 40 000 Taler Papiergeld und Gewähr für
500 000 Taler Eisenbahnkassenscheine.
29. Reuß-Greiz:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.389;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1509; A.Moser, a.a.O., S.426.
30. Schaumburg-Lippe:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.388;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1497; A.Moser, a.a.O., S.424.
Für den Eisenbahnbau wurde 1846 eine Anleihe
von 1,5 Millionen Taler aufgenommen.
31. Hessen-Homburg:
G.Hassel, Almanach, a.a.O., S.110; C.A.von
Malchus, Statistik, a.a.O., S.389; A.F.W.Crome,
Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.281ff.
32. Hamburg:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.390;
A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.396;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1 ; Beiträge zur Statistik Hamburgs,
a.a.O., S.169ff und Heft statist.Tabellen, S.21;
A.Moser, a.a.O., S.429ff; E.Singer, Die Ent-
stehung der hamburgischen Staatsanleihe, 1801-
1857, Diss.Tübingen, Hamburg 1916, S.21ff.
Der hohe Schuldenstand Hamburgs war insbesonde-
re durch die Feuerkassenanleihe von 17,3 Millio-
nen Talern im Jahre 1843 zur Behebung der
Schäden des großen Brandes vom Mai 1842 entstan-
den. Vorangegangen waren in den Jahren 1836, 1837,

- 1839, 1840 und 1841 Anleihen zum Börsen-, Hafen-,
Schlachthaus-, Wege- und Schulgebäudebau von
insgesamt 1,04 Millionen Taler. Für den Eisen-
bahnbau wurden bis zum Ende des Jahres 1850
2,274 Millionen Taler Anleihen aufgenommen.
33. Bremen:
A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.457;
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd.,
2.Abt., S.1587f; A.Moser, a.a.O., S.433; E.Fitger,
Die Finanzen Bremens, a.a.O., S.238f; W.Rander-
mann, Die bremischen Staatsanleihen im 19. Jahr-
hundert, Veröffentlichungen aus dem Staats-
archiv der Freien Hansestadt Bremen, H.3, Bremen
1936, S.197f und 203ff.
Für den Ausbau des Bremerhavener Hafens wurde
1827 eine Anleihe zu 602 000 Taler, für den
gleichen Zweck 1847 eine weitere zu 1 Million
Taler aufgelegt. 1845 wurde die erste Eisenbahn-
anleihe mit 2 Millionen Taler, 1847 eine
zweite zu 1 Million Taler aufgelegt, die aller-
dings nur zu 737 800 Taler realisiert wurde.
 34. Lübeck:
H.L. und C.G.Behrens, Topographie und Statistik
von Lübeck und dem mit Hamburg gemeinschaft-
lichen Amte Bergedorf, 2 Teile, Lübeck 1829/39,
1.T., S.115ff; A.F.W.Crome, Staatskräfte, a.a.O.,
1.Bd., 2.Abt., S.1604; A.Moser, a.a.O., S.436.
263 600 Taler wurden 1839 für Wege- und Wasser-
bauten geliehen, Ende des Jahres 1849 eine 3,2
Millionen Taler Anleihe zur Beteiligung am
Eisenbahnbau und zur Austiefung der Trave auf-
gelegt.
 35. Frankfurt:
C.A.von Malchus, Statistik, a.a.O., S.389; A.F.W.
Crome, Staatskräfte, a.a.O., 4.T., S.311ff; F.W.von
Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt.,
S.1625; A.Moser, a.a.O., S.439.
In den Jahren 1843, 1846 und 1849 wurden für
insgesamt 5,4 Millionen Taler Eisenbahnanleihen
aufgenommen.

ZA-Nr.: 8338
Staatsverbrauch und öffentliche Investitionen in Deutschland 1780 - 1850
Karl Borchard

Anmerkungen

zu C.8

Lfd. Nr.	Staat	Ein- wohner 1000	Staats- ausgab. 1000 Taler	Kronrente 1000 Taler	i.v. H.	Militärwesen 1000 Taler	i.v. H.	Schulden- dienst 1000 Taler	i.v. H.	Zivilaufwand 1000 Taler	i.v. Ges. H.	Ausgaben pro Kopf der Bevölkerung in Taler	Kron- rente	Mili- tärw.	Schul- denw.	Ziv- dend.
25	Anhalt- Bernbg.	50,7	432,5	75,0	17,3	63,3	14,6	56,0	13,0	238,2	55,1	8,53	1,48	1,25	1,10	4,72
26	Lauen- burg	48,0	334,4	++		84,5	25,3	12,9	3,9	+	6,97			1,76	0,27	
27	Sachsen- Koburg	45,0	196,3	15,0	7,7	26,6	13,5	38,2	19,5	116,5	59,3	4,36	0,33	0,59	0,85	2,5
28	Anhalt- Köthen	40,7	399,9	75,1	18,8	25,0	6,3	188,8	47,2	111,0	27,7	9,83	1,85	0,61	4,64	2,73
29	Reuß- Greiz	36,5	144,2	42,7	29,6	17,7	12,2	15,0	10,4	68,8	47,8	3,95	1,17	0,49	0,41	1,8
30	Schaum- burg- Lippe	29,1	224,0	+		20,4	9,1	152,5	67,9	+	7,70			0,70	5,24	
31	Hessen- Homburg	24,4	167,2	37,7	22,6	17,7	10,6	50,1	30,0	61,7	46,8	6,85	1,55	0,72	2,05	2,5
32	Hamburg	203,4	2823,9			287,1	10,2	1332,0	47,1	1204,8	42,7	13,88		1,41	6,55	5,92
33	Bremen	82,1	958,9			86,8	9,1	348,1	36,3	524,0	54,6	11,68		1,06	4,24	6,3
34	Lübeck	47,5	358,7			53,4	14,9	115,0	32,1	190,3	53,0	7,55		1,12	2,42	4,0
35	Frank- furt	69,8	834,4			128,0	15,3	280,2	33,6	426,2	51,1	11,95		1,83	4,01	6,11

Berechnet und zusammengestellt nach folgenden Quellen:

1. Preußen:
Gesetzsammlung für die Königlich Preussischen Staaten, 1850, S.179ff; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 2.Bd., 2.Abt., S.337ff; Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, a.a.O., 1.Jg., S.59ff, und 5.Jg., II.Abt., a.a.O., S.30ff.
2. Bayern:
Gesetzblatt für das Königreich Bayern, 1849, S.491ff; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S.72ff.
3. Sachsen:
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1291ff.
4. Hannover:
Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, a.a.O., 1.Jg., S.201; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1834ff; W.Lehzen, Hannovers Staatshaushalt, a.a.O., 2.Theil, S.705ff.
5. Württemberg:
Regierungsblatt für das Königreich Württemberg, Stuttgart 1852, S.40ff; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S.220ff; Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, a.a.O., 3.Jg., S.72f.
6. Baden:
Großherzogliches Badisches Regierungsblatt, 1851, S.50ff.
7. Schleswig-Holstein:
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1457ff; vgl. Staatsrechnung für das Jahr 1849 über die Staatseinnahmen und Ausgaben der Herzogthümer Schleswig-Holstein, Kiel 1850. Die Höhe der Zivilliste wurde im Budget für das Jahr 1850 nicht festgesetzt, so daß die hier angeführten Ausgaben für die regierende Familie sich nur auf die Apanagen der herzoglichen Häuser Sonderburg, Glücksburg und Augustenburg beziehen. Da die Ausgaben für den Hofstaat ohnehin nur den Anteil der Herzogtümer Schleswig-Holstein an den Gesamtausgaben des königlichen dänischen Hofes in Kopenhagen darstellen, sind sie mit den Kronrenten der regierenden Familien der anderen Staaten nicht vergleichbar. Nach der Staatsrechnung vom Jahre 1845 waren in diesem Jahre insgesamt 456 627 Taler als Anteil für die königlich dänische Zivilliste und als Apanagen ausgegeben worden.
8. Hessen:
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 1.Abt., S.444ff.

9. Kurhessen:
Sammlung von Gesetzen, Verordnungen, Ausschreibungen... für Kurhessen, a.a.O., 12. Bd., 1849, S. 25ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 1. Abt., S. 524ff.
10. Mecklenburg-Schwerin:
Staatshaushalts-Etat des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin für das Jahr von Johannis 1850 bis dahin 1851, a.a.O., S. 1ff; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1131ff.
11. Nassau:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 1. Abt., S. 610ff.
12. Oldenburg:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1047ff.
13. Braunschweig: *
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 986ff; vgl. Kybitz, Der Staatshaushalt des Herzogtums Braunschweig in den Jahren 1838-1886, in: Finanzarchiv (1888) 5. Jg., 2. Bd., S. 187-233. Die Ausgaben sind zusammengestellt aus der Landeskasse, der Kammerkasse und der Verwaltung des Kloster- und Studienfonds. Die Ausgaben für den Betrieb und die Verwaltung der Eisenbahnen in Höhe von 308 000 Talern sind in der Aufstellung nicht enthalten.
14. Sachsen-Weimar:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1403ff; M. Boelcke, Finanzen im Großherzogtum Sachsen-Weimar, a.a.O., S. 148 und S. 154ff.
15. Sachsen-Meiningen-Hildburghausen:
G. Brückner, Landeskunde des Herzogthums Meiningen a.a.O., 1. Theil, S. 483ff.
16. Sachsen-Altenburg:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1427.
17. Sachsen-Gotha:
Gesetzsammlung für das Herzogthum Gotha, 6. Bd., Gotha 1851, S. 627ff.
18. Lippe-Detmold:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1497. Die aus sieben Einzelkassen zusammengerechneten Angaben beziehen sich auf das Jahr 1848.
19. Mecklenburg-Strelitz:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1135ff; Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, a.a.O., 2. Jg., S. 220ff. Die Ausgaben beziehen sich auf das Rechnungsjahr 1847/48 und sind aus den landständischen Kassen, dem Kabinettsamte und der großherzoglichen mecklenburg-strelitzschen Rentei zusammengestellt worden.

20. Reuß-Schleiz:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1509.
21. Schwarzburg-Rudolstadt:
Gesetzsammlung für das Fürstenthum Schwarzburg-Rudolstadt, 13. Jg., Rudolstadt 1852, S. 181. Etat für das Jahr 1852.
22. Anhalt-Dessau:
Gesetzsammlung für das Herzogthum Anhalt-Dessau, 5. Bd., Dessau 1850, S. 1830f.
23. Schwarzburg-Sondershausen:
Gesetzsammlung für das Fürstenthum Schwarzburg-Sondershausen vom Jahre 1852, Sondershausen 1852, S. 177ff; Etat für die Finanzperiode 1852/55.
24. Waldeck-Pyrmont:
Fürstlich Waldeckische Regierungsblätter vom Jahre 1850, 40. Jg., Meringhausen 1850, S. 227ff.
25. Anhalt-Bernburg:
Gesetzsammlung für das Herzogthum Anhalt-Bernburg, 9. Bd., Bernburg 1850, S. 376f; vgl. F.W. von Reden, Deutschland, a.a.O., 2. Abt., S. 1007ff.
26. Lauenburg:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1441. +) Da die Höhe der an den Königlichen Hof in Kopenhagen zu liefernden Rente für das Jahr 1850 nicht anzugeben ist, kann auch die Höhe der Zivilausgaben nicht beziffert werden; beide Ausgabeposten zusammen nehmen mit 237 000 Taler 70,8 v.H. der Gesamtausgaben in Anspruch. ++) Im Durchschnitt der Jahre 1843/47 waren rund 196 000 Taler an den dänischen Hof geliefert worden.
27. Sachsen-Koburg:
Gesetzsammlung für das Herzogtum Coburg aus dem Jahre 1852, 1853 und 1854, Coburg 1854, S. 375; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1425.
28. Anhalt-Köthen:
Gesetzsammlung für das Herzogthum Anhalt-Dessau, a.a.O., 5. Bd., S. 1334f; F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1432.
29. Reuß-Greiz:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1509.
30. Schaumburg-Lippe:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1. Bd., 2. Abt., S. 1497. +) Da die Ausgabentrennung von Hof- und Zivilausgaben noch nicht vollzogen war, können diese Ausgaben nur in der Summe von 51 100 Taler = 23,0 v.H. der Gesamtausgaben angegeben werden.
31. Hessen-Homburg:
F.W. von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., S. 1513. Voranschlag für 1851/52.

32. Hamburg:
Statistische Tabellen zur Kenntnis der Zustände Hamburgs 1816-1852, Beilage zu: Beiträge zur Statistik Hamburgs, a.a.O.; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1548ff. Etat für 1851.
33. Bremen:
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1582ff. Etat für 1851; vgl. E. Fitger, Die Finanzen Bremens, a.a.O., S.239.
34. Lübeck:
F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1597ff. Etat für 1851.
35. Frankfurt:
Gesetz- und Statutensammlung der Freien Stadt Frankfurt, 11.Bd., Frankfurt a/M. 1853, S.85f; F.W.von Reden, Finanzstatistik, a.a.O., 1.Bd., 2.Abt., S.1616ff. Etat für 1851.

samen Finanzplan: so in Braunschweig, Sachsen-Koburg-Gotha, Mecklenburg-Strelitz, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe, Reuß-Greiz und Reuß-Schleiz.

Innerhalb dieser Zusammenstellung nimmt das Budget Schleswig Holsteins eine Sonderstellung ein: es war ein Kriegsbudget, geprägt von den finanziellen Erfordernissen der Erhebung Schleswig-Holsteins gegen Dänemark nach der Inkorporation Schleswigs durch Dänemark. Zudem war für diese Jahre eine Zivilliste, die als Beitrag zu der Kronrente des königlichen Hofes in Kopenhagen zu verstehen ist, nicht festgesetzt, sondern es wurden nur die nicht sehr bedeutenden Apanagen für die Mitglieder der Häuser Glücksburg und Augustenburg ausgewiesen.

Unter Beachtung der angezeigten Vorbehalte hinsichtlich der Mängel einiger kleinstaatlicher Budgets läßt sich festhalten: in nahezu allen deutschen Staaten stand um 1850 der Zivilaufwand allen anderen Ausgaben voran; Ausnahmen bildeten nur das Kriegsbudget Schleswig-Holsteins und die durch die außerordentlich hohe Verschuldung bedingten Aufwendungen für den Schuldendienst in Anhalt-Köthen, 47,2 v.H., in Schaumburg-Lippe, 67,9 v.H. und in Hamburg, 47,1 v.H.. Außer in Sachsen, Schleswig-Holstein, Anhalt-Köthen und Schaumburg-Lippe erreichte der Zivilaufwand in allen Staaten mehr als 40 v.H. der Gesamtausgaben; die Spitzen des Zivilanteils lagen in Lippe-Detmold, 65,1 v.H., Sachsen-Koburg, 62,3 v.H., Altenburg 61,8 v.H. und Anhalt-Dessau, 61,8 v.H..

Beachtenswert ist, daß der Anteil der Ausgaben für das Militärwesen in den kleineren Staaten weitaus geringer war als in den größeren. Von den 21 Staaten, die weniger als 250 000 Einwohner zählten, betrug der Anteil des Verteidigungsaufwands bis auf Lauenburg, 25,3 v.H., und Frankfurt, 15,3 v.H., weniger als 15 v.H. der Gesamtausgaben, hingegen in den Staaten mit mehr als 500 000 Einwohnern etwa

ZA-Nr.: 8338
Staatsverbrauch und öffentliche Investitionen in Deutschland 1780 - 1850
Karl Borchard

Literatur- und Quellenverzeichnis

gänzung der liberalen Reformen notwendigen institutionellen Wandel der Finanzordnung und Finanzpolitik sichtbar zu machen. Die Bewältigung der sozial-wirtschaftlichen Aufgabenstellung im Zuge des frühen Industrialisierungsprozesses fand ihren deutlichen Niederschlag in der Entwicklung der funktionellen Ausgabestruktur und der Staatsverschuldung. Rolle und Ausmaß der öffentlichen Investitionen im Verkehrssektor konnten für die verschiedenen Verkehrswege in den einzelnen Staaten herausgestellt werden. Die Nebeneinanderstellung der Entwicklungsphasen in den einzelnen Staaten ließ die typischen und die besonderen Grundzüge des Prozeßablaufs hervortreten.

F. Quellen und Literatur:

I. Ungedruckte Quellen:

Akten des Generallandesarchivs Karlsruhe
Nr. 237/ 13 837.

II. Gedruckte Quellen:

- Acten des Wiener Kongresses in den Jahren 1814 und 1815, hg. von Johann Ludwig Klüber, 2. Aufl., 5 Bde., Erlangen 1833.
- Altmann, Wilhelm: Ausgewählte Urkunden zur brandenburgisch-preußischen Verfassungs- und Verwaltungsgeschichte, 2. Aufl., 2. Teil, Berlin 1897.
- Ausgewählte Urkunden zur deutschen Verfassungsgeschichte seit 1806, 2 Bde., Berlin 1898.
- Die Elbzölle. Aktenstücke und Nachweise, 1814-1859, Leipzig 1860.
- von Hoffmann, Otto: Die preußische Hauptverwaltung der Staatsschulden 1820-96, urkundlich dargestellt, Berlin 1896.
- Rheinurkunden, Sammlung zwischenstaatlicher Vereinbarungen, landesherrlicher Ausführungsverordnungen und sonstiger wichtiger Urkunden über die Rheinschifffahrt, 2 Teile, Den Haag, München, Leipzig 1918.
- Staatshaushaltsetat des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin für das Jahr von Johannis 1850 bis dahin 1851, Leipzig 1850.
- Staatsrechnung für das Jahr 1849 über die Staatseinnahmen und -ausgaben der Herzogthümer Schleswig-Holstein, Kiel 1850.
- Stern, Alfred: Abhandlungen und Aktenstücke zur Geschichte der preußischen Reformzeit 1807-1815, Leipzig 1885.
- Gesetzsammlung für das Herzogthum Altenburg, Jg. 1848-53, Altenburg 1848-53.
- Gesetzsammlung für das Herzogthum Anhalt-Bernburg, Bd. 1 - 10, Bernburg 1833-52.
- Gesetzsammlung für das Herzogthum Anhalt-Dessau, Bd. 1 - 7, Dessau 1834-53.
- Gesetzsammlung für das Herzogthum Anhalt-Dessau-Köthen, 8 Bd., Dessau 1852.

- Sammlung der Regierungsblätter des Großherzogthums Baden von 1803-33, 2 Bde., Karlsruhe und Baden 1834, von 1834 - 41, Karlsruhe und Baden 1843, von 1843-53, Mannheim 1854.
- Großherzogliches Badisches Regierungsblatt, Jg. 1803-16, 1845-55, Karlsruhe 1807-16 und 1845-55.
- Großherzogliches Badisches Staats- und Regierungsblatt, Jg. 1817-44, Karlsruhe 1817-44.
- Churfürstlich Pfälzbairisches Regierungs- und Intelligenzblatt, Jg. 1800-05, München 1800-05.
- Königlich Bairisches Regierungsblatt, Jg. 1806-18, München 1806-18.
- Regierungsblatt für das Königreich Baiern, Jg. 1826-53, München 1826-53.
- Gesetzblatt für das Königreich Bayern, Jg. 1818-52, München 1818-52.
- Verordnungssammlung für die Herzoglich Braunschweigischen Lande, 12. - 39. Jg., Braunschweig 1825-52.
- Sammlung der Verordnungen der Freien Hansestadt Bremen, Jg. 1826-48, Bremen 1826-48.
- Gesetzblatt für die Freie Hansestadt Bremen, Jg. 1849-52, Bremen 1849-52.
- Gesetzsammlung für das Herzogthum Coburg in den Jahren 1845-52, Coburg 1849-52.
- Gesetz- und Statutensammlung der Freien Stadt Frankfurt, Bd. 1 - 11, Frankfurt 1817-53.
- Gesetzsammlung für das Herzogthum Gotha, 6. Bd., Gotha 1851.
- Sammlung der Verordnungen der Freien Hansestadt Hamburg, bearbeitet von J.M. Lappenberg, Bd. 10-22, Hamburg 1827-53.
- Sammlung der Gesetze, Verordnungen und Amtsregeln für das Königreich Hannover, vom Jahre 1819-54, Hannover 1819-54.
- Regierungsblatt für das Großherzogthum Hessen, Jg. 1825-52, Darmstadt 1825-52.
- Sammlung von Gesetzen und Verordnungen für die Kurhessischen Staaten, Bd. 4 - 13, Darmstadt 1823-54.
- Sammlung der Landesgesetze des Herzogthums Meiningen-Hildburghausen von dem Jahre 1826-52, Hildburghausen 1829-54.
- Gesetzsammlung für das Fürstenthum Lippe für die Jahre 1847-52, Detmold 1852.
- Sammlung der Lübeckischen Verordnungen und Bekanntmachungen, Bd. 1 - 19, Lübeck 1810-53.

- Sammlung der für das Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin gültigen Landesgesetze, Bd. 1 - 7, Schwerin 1832-53.
- Gesetzsammlung für die Mecklenburg-Schwerin'schen Lande, 2. Folge, umfassend den Zeitraum des Anfanges des Jahrhunderts bis 1857, hg. von H.F. W. Raabe, Bd. 1-6, Schwerin und Ludwigslust 1844-59.
- Großherzoglicher Mecklenburg-Strelitzer Anzeiger für Gesetzgebung und Staatsverwaltung, Neustrelitz 1849-53.
- Verordnungsblatt des Herzogthums Nassau, 18.-44. Jg., Wiesbaden 1826-52.
- Gesetzsammlung für das Herzogthum Oldenburg, Bd. 5-13, Oldenburg 1828-52.
- Sammlung der für die Königlich Preußischen Staaten erschienenen Gesetze und Verordnungen von 1806 bis zum 27. Oktober 1810, Berlin 1822.
- Gesetzsammlung für die Königlich Preußischen Staaten, Jg. 1806-55, Berlin 1806-55.
- Gesetzsammlung für das Fürstenthum Reuß Älterer Linie, Bd. 1, 1852.
- Gesetzsammlung für die Fürstlich Reußischen Lande Jüngerer Linie, Bd. 5-16, Gera 1842-51.
- Gesetzsammlung für das Königreich Sachsen, vom Jahre 1825-54, Dresden 1825-54.
- Gesetz- und Verordnungsblatt von dem Königreich Sachsen vom Jahre 1835-52, Dresden 1835-52.
- Gesetze, Verordnungen und Circularbefehle in chronologischer Ordnung für das Großherzogthum Sachsen-Weimar, hg. von F. von Göckel, Bd. 1-10, Eisenach 1829-54.
- Schaumburg-Lippische Landesverordnungen, Bückeburg 1851.
- Gesetzsammlung von Schwarzburg-Rudolstadt, Jg. 1-13, Rudolstadt 1840-52.
- Gesetzsammlung für das Fürstenthum Schwarzburg-Sondershausen, Jg. 1838-52, Sondershausen 1838-52.
- Fürstlich-Waldeckische Regierungsblätter vom Jahre 1850, 40. Jg., Meringhausen 1850.
- Königliches Württembergisches Staats- und Regierungsblatt, Jg. 1819-55, Stuttgart 1819-55.

- Abel, Wilhelm: Neue Fragen an die Wirtschaftsgeschichte, Göttinger Universitätsreden, Neue Reihe, H. 37, Göttingen 1962.
- Geschichte der deutschen Landwirtschaft vom frühen Mittelalter bis zum 19. Jahrhundert, Deutsche Agrargeschichte, II, hg. von Günther Franz, Stuttgart 1962.
 - Die Lage in der deutschen Land- und Ernährungswirtschaft um 1800, in: Die wirtschaftliche Situation in Deutschland und Österreich um die Wende vom 18. zum 19. Jahrhundert. Bericht über die erste Arbeitstagung der Gesellschaft für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte in Mainz, 4. - 6.3.1963. Im Auftrage des Vorstandes der Gesellschaft hg. von Friedrich Lütge, Stuttgart 1964, S. 233 ff.
- Adamek, Robert: Art. "Straßen", in: Handwörterbuch der Sozialwissenschaften, 10. Bd., Stuttgart, Tübingen, Göttingen 1959, S. 213 ff.
- Alberty, M.: Der Übergang zum Staatsbahnsystem in Preußen, seine Begründung, seine Durchführung und seine Folgen, Jena 1911.
- Amberger, Carl W.: Das oberfränkische Straßennetz, seine geschichtliche Entwicklung, sein Zustand und die Maßnahmen seiner Verbesserung und Vervollständigung, Diss. Würzburg 1931.
- Andreas, Willy: Geschichte der badischen Verwaltungsorganisation und Verfassung in den Jahren 1802-1818, Bd. 1: Der Aufbau des Staates im Zusammenhang der allgemeinen Politik, Leipzig 1913.
- Baer, Franz Josef: Die Wasser- und Straßenverwaltung in dem Großherzogthum Baden, Karlsruhe 1870.
- Chronik über Straßenbau und Straßenverkehr in dem Großherzogthum Baden, Berlin 1878.
- Balck, Carl Wilhelm August: Dominale Verhältnisse in Mecklenburg-Schwerin, Bd. 1, o.O., 1834.
- Finanzverhältnisse in Mecklenburg-Schwerin mit besonderer Berücksichtigung der geschichtlichen Entwicklung, 2 Bde., o.O., 1877/78.
- Bastian, Werner: Die Saale als Verkehrsweg. Die geschichtliche Entwicklung der Saale-Schifffahrt, ihre gegenwärtige Lage und ihre Zukunftsaussichten, Diss. Halle a.d.S. 1923.
- Bauer, Clemens: Mittelalterliche Staatsfinanz und internationale Hochfinanz, in: Historisches Jahrbuch, hg. von P. Funk, 50. Bd. (1930), S. 19 ff.
- Baumstark, Eduard: Staatswirtschaftliche Versuche über Staatskredit, Staatsschulden und Staatspapiere, Heidelberg 1833.
- Bayern im Lichte seiner Statistik, Beiträge zur Statistik Bayerns, H. 122, München 1933.
- Bechtel, Heinrich: Wirtschaftsgeschichte Deutschlands, 2. und 3. Bd., München 1952/56.
- Beck, W.: Statistische Darstellung der Ergebnisse der Staatsschuldenverwaltung des Großherzogtums Hessen, in: Beiträge zur Statistik des Großherzogtums Hessen, 15. Bd. (1876), S. 32 ff.
- Beheim-Schwarzbach, Max: Hohenzollernsche Colonisation. Ein Beitrag zur Geschichte des preußischen Staates und der Colonisation des östlichen Deutschlands, Leipzig 1874.
- Behre, Otto: Geschichte der Statistik im preußischen Staate, Berlin 1915.
- Behrens, H.L. und C.G.: Topographie und Statistik von Lübeck und dem mit Hamburg gemeinschaftlichen Amte Bergedorf, 2 Teile, Lübeck 1829/33.
- Beiträge zur Statistik Hamburgs, Hamburg 1854.
- Amtliche Beiträge zur Statistik des preußischen Staates, Berlin 1821.
- Amtliche Beiträge zur Statistik der Staatsfinanzen des Großherzogthums Baden, Karlsruhe 1851.
- Benaerts, Pierre: Les origines de la grande industrie allemande, Paris 1933.
- Bender: Kurze Geschichte des Anleihe- und Tilgungssystems in Europa, in: Jahrbücher der Geschichte und der Staatskunst, 1. Bd., 3. H., Leipzig 1830, S. 303 ff.
- Benzenberg, Johann Friedrich: Über Preußens Geldhaushalt und neues Steuersystem, Leipzig 1820.
- Über das Sinken der preußischen Staatsschuld, Düsseldorf 1829.
 - Rothers Bericht über die Hauptverwaltung der preußischen Staatsschulden seit dem Jahre 1820, Düsseldorf 1836.
- Berckum, J.: Das Staatsschuldenproblem im Lichte der klassischen Nationalökonomie, Leipzig 1911.
- Bergius, L.J.: Über die Bevölkerung der Erde im Jahre 1828, Berlin 1828.
- Bericht der Hauptverwaltung der Staatsschulden über ihre Geschäftsführung seit dem Jahre 1820, in: Annalen der Erd-, Völker- und Staatenkunde, hg. von H. Berghaus, 10. Jg. (1834), S. 436 ff.
- Bienengräber, A.: Statistik des Verkehrs und Verbrauchs im Zollverein für die Jahre 1842-64, Berlin 1868.

- Bindewald, G.: Entwicklung des Abgabewesens und der Regulierungskosten der Elbschiffahrt 1871-1900, in: Die Schiffahrt der deutschen Ströme. Untersuchungen über deren Abgabewesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse, 1. Bd., Schriften des Vereins für Sozialpolitik, 103, Leipzig 1903, S. 5 ff.
- Blenk, E.: Die Entwicklung der Eisenbahn im Deutschen Reich und in Deutsch-Österreich, in: Zeitschrift des Königlich Preuß. Statist. Bureaus, 23. Jg. (1883), H. 2, S. 235 ff.
- Boeck, Richard: Die geschichtliche Entwicklung der amtlichen Statistik des preußischen Staates, Berlin 1863.
- Böhme, Alfred: Zur Entwicklung der Binnenschiffahrt in der Provinz Posen, Tübinger Staatswiss. Abhandlungen, H. 18, Stuttgart 1911.
- Boelcke, Martin: Die Entwicklung der Finanzen im Großherzogtum Sachsen-Weimar von 1851 bis zur Gegenwart, Abhandlungen des Staatswiss. Seminars zu Jena, 3. Bd., 3. H., Jena 1906.
- Bösselmann, Kurt: Die Entwicklung des deutschen Aktienwesens im 19. Jahrhundert, Berlin 1939.
- Borchardt, Knut: Zur Frage des Kapitalmangels in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts in Deutschland, in: Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik, Bd. 173 (1961), S. 142 ff.
- van der Borgh, Richard: Die wirtschaftliche Bedeutung der Rheinschiffahrt, hg. und mit einem Vorwort versehen von der Handelskammer in Köln, Köln 1892.
- Art. "Kanäle", in: Wörterbuch der Volkswirtschaft, 2. Bd., 2. Aufl., Jena 1907, S. 418 ff.
 - Art. "Landstraßen", in: Wörterbuch der Volkswirtschaft, 2. Bd., 2. Aufl., Jena 1907, S. 357 ff.
 - Das Verkehrswesen, 2. Aufl., Leipzig 1912.
- Bornhak, Conrad: Geschichte des preußischen Verwaltungsrechts, 3. Bd., Berlin 1886.
- Staats- und Verwaltungsrecht des Großherzogtums Baden, Bibliothek des öffentlichen Rechts, Bd. 1, Hannover 1908.
- von Bosse, Rudolf Heinrich: Darstellung des staatswirtschaftlichen Zustandes in den deutschen Bundesstaaten auf seinen geschichtlichen Grundlagen und nach seiner Beurkundung bei der Bundesversammlung und den Landtagen, Braunschweig 1820.
- Brachelli, Hugo Franz: Deutsche Staatenkunde, 2 Bde., Wien 1856/57.

- Braumüller, J.G.: Der wichtigste Kanal in Europa, durch eine Vereinigung des Schwarzen Meeres mit der Nord- und Ostsee, Berlin 1815.
- Brockhage, Bernhard: Zur Entwicklung des preußisch-deutschen Kapitaleports, 1. Teil: Der Berliner Markt für ausländische Staatspapiere, 1826-1840, in: Staats- und sozialwiss. Forschungen, hg. von G. Schmoller und Max Sering, H. 148, Leipzig 1910.
- Bromm, Franz: Binnenwasserstraßen und Binnenschiffahrt in Ostpreußen, Diss. Königsberg 1924.
- Brückner, Georg: Landeskunde des Herzogthums Meiningen, 1. Teil, Meiningen 1851.
- Buchenberger, Anton (Hg.): Das Verwaltungsrecht der Landwirtschaft und die Pflege der Landwirtschaft im Großherzogtum Baden, Tauberbischofsheim 1887.
- Finanzpolitik und Staatshaushalt im Großherzogtum Baden in den Jahren 1850-1900, Heidelberg 1902.
- von Bülow-Cummerow, E.: Preußen, seine Verfassung, seine Verwaltung, sein Verhältnis zu Deutschland, 2 Teile, Berlin 1842, Nachtrag und 2. Bd., Jena 1843.
- Burkhard, Wilhelm: Das bayerische Staatsbudget in den ersten 70 Jahren seit Bestehen der Verfassung, 1819-1889, in: Finanzarchiv, 6. Jg. (1889), S. 220 ff.
- van Calker, Wilhelm: Das badische Budgetrecht in seinen Grundzügen, 1. Teil: Geschichtliche Entwicklung, Tübingen 1901.
- Cameron, Rondo E.: France and the Economic Development of Europe, 1800-1914, Princeton 1961.
- Cassione, R. Heinrich: Die geschichtliche und technische Entwicklung des Straßenwesens in Baden, 1810-1920, Diss. Karlsruhe 1926.
- Clapham, John Harold: The Economic Development of France and Germany 1815-1914, 4th ed., Cambridge 1936.
- Clapp, Edwin John: Die Rheinschiffahrt. Ihre Entwicklung, die Grundlagen ihrer jetzigen Blüte und ihr Güterverkehr im Jahr 1907, Diss. Berlin 1910.
- Cohen, Bernard: Compendium of Finance, London 1822.
- Cohn, Gustav: Die Anfänge des deutschen Eisenbahnwesens, in: Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, 47. Bd. (1891), S. 655 ff.
- Zur Geschichte und Politik des Verkehrswesens, Stuttgart 1900.
- Die Correction des Rheins von Basel bis zur Großherzoglich Hessischen Grenze. Denkschrift mit einem Kartenheft, bearb. von der Großherzoglichen Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues, Karlsruhe 1863.

- Crome, August Friedrich Wilhelm: Geographisch-Statistische Darstellung der Staatskräfte von den sämtlichen, zum deutschen Staatenunde gehörigen Ländern, 4 Teile, Leipzig 1820, 1827, 1828.
- Däbritz, Walther: Die Staatsschulden Sachsens in der Zeit von 1703-1837, Diss. Leipzig 1906.
- Demian, Julius Andreas: Historisch-diplomatische Übersicht des Länder- und Völkerbestandes der Preußischen Monarchie von 1740-1817, Berlin 1817.
- Handbuch der neuesten Geographie des preußischen Staates, Berlin 1818.
- Denschrift über die Bestimmungen, welche rücksichtlich der schiffbaren Flüsse und Wasserstraßen im Deutschen Reiche zu treffen sein werden, in specieller Anwendung auf die Verhältnisse Preußens, Berlin 1848.
- Denschrift betreffend die Regulierung der Weichsel, der Oder, der Elbe, der Weser und des Rheins, Berlin 1879.
- Denschrift betreffend die im preußischen Staat vorhandenen Wasserstraßen, Berlin 1877.
- Denschrift über die Ströme, Memel, Weichsel, Oder, Elbe, Weser und Rhein, bearb. im Auftrage des Ministers der öffentlichen Arbeiten, Berlin 1888.
- Dieterici, Carl: Zur Geschichte der Steuerreform in Preußen von 1810-1820, Berlin 1875.
- Dieterici, Carl Friedrich Wilhelm: Statistische Übersicht der wichtigsten Gegenstände des Verkehrs und Verbrauchs im preußischen Staate und im deutschen Zollverbände, 6 Bde., Berlin, Posen und Bromberg 1839-57.
- Der Volkswohlstand im preußischen Staate, Berlin, Posen und Bromberg 1846.
- Dietzel, Carl: Das System der Staatsanleihen im Zusammenhang der Volkswirtschaft betrachtet, Heidelberg 1855.
- Ditt, Hildegard und Schöller, Peter: Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Nordwestdeutschland, in: Westfälische Forschungen, 8. Jg. (1955), S. 150 ff.
- Döhn, Hans: Eisenbahnpolitik und Eisenbahnbau in Rheinhausen, 1835-1914, Diss. Mainz 1957.
- Döllinger, Georg: Übersicht der das Land-, Straßen- und Wasserbauwesen in Bayern betreffenden Gesetze, Nördlingen 1845.
- von Drajs, Carl Wilhelm Ludwig Friedrich: Geschichte der Regierung und Bildung von Baden, unter Carl Friedrich vor der Revolution, 2 Bde., Karlsruhe 1816/19.

- von Drajs, Carl Wilhelm Ludwig Friedrich: Gemälde aus dem Leben Carl Friedrichs, des ersten Großherzogs von Baden, Mannheim 1829.
- Eckert, Christian: Rheinschiffahrt im 19. Jahrhundert, Staats- und sozialwissenschaftliche Forschungen, hg. von G. Schmoller, Bd. XVIII, H. 5, Leipzig 1900.
- Egen, P.E.: Über die Erfolge der deutschen Eisenbahnunternehmen als Finanzspekulation, Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preußen, Bd. 23 (1844), S. 33 ff.
- Eger: Die Binnenschiffahrt in Europa und Nordamerika, im Auftrage des Herrn Ministers für öffentliche Arbeiten nach amtlichen Berichten und Veröffentlichungen bearbeitet, Berlin 1899.
- Ehrenberg, Richard: Die Fondsspekulationen und die Gesetzgebung, Berlin 1883.
- Das Zeitalter der Fugger. Geldkapital und Kreditverkehr im 16. Jahrhundert, 1. Bd.: Die Geldmächte des 16. Jahrhunderts, 2. Bd.: Die Weltbörsen und Finanzkrisen des 16. Jahrhunderts, Jena 1896.
- Eichhoff, J.J.: Analytischer Entwurf einer Sammlung von Abhandlungen und Aufsätzen von der Schiffahrt, Polizei und Handlung des Rheinstromes, Mainz 1812.
- Die deutschen Eisenbahnen in ihrer Entwicklung 1835-1935, Berlin 1935.
- Deutsche Eisenbahnstatistik für das Betriebsjahr 1850, hg. von der geschäftsführenden Direktion des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, Jg. 1, Stettin 1851.
- Engel, Ernst: Das Königreich Sachsen in statistischer und staatswissenschaftlicher Beziehung, Bd. 1: Land und Leute, Wohnplätze und materielle Hilfsquellen, Jahrbuch für Statistik und Staatswissenschaft des Königreichs Sachsen. Im Auftrage des Statist. Bureaus des Königlich Sächsischen Ministeriums des Innern bearbeitet und herausgegeben, 1. Jg., Leipzig 1853.
- Kritische Beiträge zur vergleichenden Finanzstatistik der Groß- und Mittelstaaten Europas, mit besonderer Berücksichtigung des Militärbudgets, in: Zeitschrift des Königlich Preuß. Statist. Bureaus, 2. Jg. (1862), S. 156 ff.
- Erklärung und Entgegnung zur Kritik an dem Artikel: Kritische Beiträge zur vergleichenden Finanzstatistik der Groß- und Mittelstaaten Europas, mit besonderer Berücksichtigung des Militärbudgets, in: Zeitschrift des Königlich Preuß. Statist. Bureaus, 2. Jg. (1862), S. 189 ff.

- Engel, Ernst: Die Sterblichkeit und Lebenserwartung im preußischen Staate und besonders in Berlin, in: Zeitschrift des Königlich Preuß. Statist. Bureaus, 2. Jg. (1862), S. 234 ff.
- Enkling, Josef: Die Stellung des Staates zu den Privateisenbahnen in der Anfangszeit des preußischen Eisenbahnwesens (1830-48), Diss. Köln, Kettwig 1938.
- Eymann, Werner: Die Entwicklung der Straßen und Brücken, in: Die Technik der Neuzeit, hg. von Friedrich Klemm, 3. Bd., H. 1.: Verkehrs- und Bautechnik, Berlin 1941, S. 1 ff.
- Facius, Friedrich: Wirtschaft und Staat. Die Entwicklung der staatlichen Wirtschaftsverwaltung in Deutschland vom 17. Jahrhundert bis 1945, Schriften des Bundesarchivs, Bd. 6, Boppard 1959.
- Feller, F.E.: Archiv der Staatspapiere, enthaltend den Ursprung, die Einrichtung und den jetzigen Zustand der Staatsanleihen, nebst den nötigen Notizen über die Berechnung der Staatseffekten und den darin vorkommenden Geschäften, Leipzig 1834.
- Die Staatspapier- und Actienbörsen, enthaltend Auskunft über alle bekannten Staats-, Provinzial-, Stadt- und standesherrlichen Anleihen, über Pfandbriefe und Actien aller Art, nebst den neuesten Aufstellungen der Staatsfinanzen, Leipzig 1846.
- Ferber, Carl Wilhelm: Beiträge zur Kenntnis des gewerblichen und commerciellen Zustandes der preußischen Monarchie, Berlin 1829.
- Neue Beiträge zur Kenntnis des gewerblichen und commerciellen Zustandes der preußischen Monarchie, Berlin 1832.
- Fischer, Kurt: Eine Studie über die Elbschiffahrt in den letzten 100 Jahren unter spezieller Berücksichtigung der Frage der Erhebung von Schiffahrtsabgaben, Sammlung nationalökonomischer und statistischer Abhandlungen der Staatswiss. Seminars zu Halle a.d.S., hg. von J. Conrad, 58. Bd., Jena 1907.
- Fischer, Wolfram: Ansätze zur Industrialisierung in Baden, Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 47, H. 2 (1960), S. 186 ff.
- Der Staat und die Anfänge der Industrialisierung in Baden, 1800 bis 1850, 1. Bd.: Die staatliche Gewerbepolitik, Berlin 1962.
- Fitger, E.: Die Finanzen Bremens, in: Finanzarchiv, 1. Jg. (1884), S. 231 ff.
- Friedrich, Otto: Die Begebung öffentlicher Anleihen im 19. Jahrhundert, Diss. Tübingen, Berlin 1913.
- Fulda, Friedrich Carl: Handbuch der Finanzwissenschaft, Tübingen 1827.

- Gayer, A.D., Rostow, W.W., Schwartz, A.J.: The Growth and Fluctuation of the British Economy 1790-1850, Bd. 1, Oxford 1953.
- Gerlach, Otto: Geschichte der Finanzwissenschaft unter besonderer Berücksichtigung der Lehre vom Verhältnis zwischen Verkehrswirtschaft, Staat und Finanzen, in: Festgabe für G. Schmoller: Die Entwicklung der Volkswirtschaft im 19. Jahrhundert, 2. Bd., Nr. XXXVIII, Leipzig 1912.
- Gerloff, Wilhelm: Der Staatshaushalt und das Finanzsystem Deutschlands, in: Handbuch der Finanzwissenschaft, in Verbindung mit zahlreichen Fachmännern des In- und Auslandes hg. von Wilhelm Gerloff und Franz Meisel, 1. Aufl., 3. Bd., Tübingen 1929, S. 1 ff.
- Giersberg, O.G.: Die Bedeutung der Wasserstraßen im östlichen Deutschland für den Transport landwirtschaftlicher Massengüter, in: Die Schifffahrt der deutschen Ströme. Untersuchungen über deren Abgabewesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse, 1. Bd., Schriften des Vereins für Sozialpolitik, 103, Leipzig 1903, S. 132 ff.
- Gilbert, Ludwig Wilhelm: Handbuch für Reisende durch Deutschland, 3 Bde., Leipzig 1791-95.
- von Gönner, Nikolaus Thaddäus: Von Staatsschulden, deren Tilgungsanstalten und vom Handel mit Staatspapieren, 1. Abt., München 1826.
- Gothein, Eberhard: Geschichtliche Entwicklung der Rheinschifffahrt im 19. Jahrhundert, Schriften des Vereins für Sozialpolitik, Bd. 101, Leipzig 1903.
- Grabo, Rudolf: Die ostpreußischen Straßen im 18. und 19. Jahrhundert, Diss. Königsberg 1910.
- Grabower, Rudolf: Preußens Steuern vor und nach den Befreiungskriegen, Berlin 1932.
- Griesmaier, J.: Die Entwicklung der Wirtschaft und der Bevölkerung von Baden und Württemberg im 19. und 20. Jahrhundert. Ein statist. Rückblick auf die Zeit des Bestehens der Länder Baden und Württemberg, in: Jahrbuch für Statistik und Landeskunde von Baden-Württemberg, Bd. 1 (1954-55), S. 121 ff.
- Grote, Carl: Über ein Eisenbahnsystem in Deutschland, Göttingen 1834.
- Gurlandt, A.R.L.: Wirtschaft und Gesellschaft im Übergang zum Zeitalter der Industrie, Propyläen-Weltgeschichte, Bd. 1, Berlin 1960, S. 280 ff.
- Haas, R.: Die Abhängigkeit des deutschen Eisenbahnnetzes von seiner geschichtlichen Entwicklung, in: Archiv für Eisenbahnwesen, 63. Jg. (1940), S. 47 ff.
- Haebler, Rolf Gustav: Ein Staat wird aufgebaut. Badische Geschichte 1789-1818, Baden-Baden 1948.

- Hahn, Karl Eugen: Die Territorialpolitik der Mitteleutschen Staaten Baden, Bayern und Württemberg und ihr Einfluß auf die Verkehrsleitung und die Linienführung der Verkehrswege insbesondere der Eisenbahnen, Diss. Stuttgart 1930.
- Hamerow, Theodor S.: Restauration, Revolution, Reaction. Economics and Politics in Germany 1815-1871, Princeton 1958.
- Hammermann, Emil: Der Elb-Trave-Kanal, Diss. Kiel 1914.
- Statistisches Handbuch des preußischen Staates, Berlin 1361.
- Statistisches Handbuch für den preußischen Staat, Bd. 1, Berlin 1888.
- Hansen, Josef: Die Rheinprovinz 1815-1915. 100 Jahre Preußische Herrschaft am Rhein, Bonn 1917.
- Hansing, Johann: Die Eisenbahnen Badens, Diss. Stuttgart 1929.
- Hartung, Fritz: Deutsche Verfassungsgeschichte vom 15. Jahrhundert bis zur Gegenwart, 8. Aufl., Stuttgart 1964.
- Hartung, Gottfried: Die bayerischen Landstraßen, ihre Entwicklung im XIX. Jahrhundert und ihre Zukunft, Wirtschafts- und Verwaltungsstudien mit besonderer Berücksichtigung Bayerns, hg. von G. Schanz, XVII, Leipzig 1902.
- von Hassel, Georg: Lehrbuch der Statistik der europäischen Staaten, Weimar 1822.
- Statistischer Umriss der sämtlichen europäischen und der vornehmsten außereuropäischen Staaten, in ihrer Entwicklung, Größe, Volksmenge, Finanz- und Militärverfassung, tabellarisch dargestellt, 3 Hefte, Weimar 1823/24.
 - (Hg.) Genealogisch - historisch - statistischer Almanach für das Jahr 1828, 5. Jg. (1828).
- Hauchecorne: Die deutschen Eisenbahnen im Jahre 1850, in: Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, hg. von Otto Hübner, 1. Jg., Leipzig 1852, S. 235 ff.
- Hausherr, Hans: Ein südpreußischer Etat von 1800-01, Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, 46. Bd. (1959), S. 512 ff.
- Wirtschaftsgeschichte der Neuzeit, vom Ende des 14. bis zur Höhe des 19. Jahrhunderts, 3. Aufl., Köln und Graz 1960.
- Hazzi, Josef: Statistische Aufschlüsse über das Herzogthum Baiern, 7 Bde., Nürnberg 1801-05.

- von Heckel, Max und Lotz, Walter: Art. "Staatsschulden", in: Handwörterbuch der Staatswissenschaften, 4. Aufl., 7. Bd., Jena 1926, S. 811 ff.
- Heffter, Heinrich: Die deutsche Selbstverwaltung im 19. Jahrhundert, Stuttgart 1950.
- Heinig, Kurt: Das Budget, 2. Bde., Tübingen 1951.
- Held, Joseph und Brüschi, Heinrich: Rhein-Main-Donau. Die Geschichte einer Wasserstraße, Regensburg 1929.
- Helmke, Hans-Ingolf: Der Verkehr im Raume zwischen Weser und Elbe im 19. Jahrhundert unter besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen, Diss. Köln 1957.
- Henderson, William Otto: England und die Industrialisierung Deutschlands, in: Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, Bd. 108 (1952), S. 264 ff.
- Britain and Industrial Europe 1750-1870, Liverpool 1954.
 - The Genesis of the Industrial Revolution in France and Germany in the 18th century, in: Kyklos, 2 (1956), S. 190 ff.
 - Christian Rother als Beamter, Finanzmann und Unternehmer im Dienste des preußischen Staates, in: Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, 11. Bd. (1956), S. 523 ff.
 - The State and the Industrial Revolution in Prussia 1740-1870, Liverpool 1958.
 - The Zollverein, 2 nd ed., Chicago 1960.
 - The Industrial Revolution on the Continent 1800-1914, Liverpool 1961.
 - Art. "Deutscher Zollverein", in: Handwörterbuch der Sozialwissenschaften, 12. Bd., Stuttgart, Tübingen, Göttingen 1965, S. 468 ff.
- Henning, Richard: Der Rhein-Main-Donau-Kanal und seine Geschichte, in: Internationales Archiv für Verkehrswesen, 1. Jg. (1949), S. 325 ff.
- Herdegen, Christoph: Württembergs Staatshaushalt, Stuttgart 1848.
- von Hermann, F.B.W. (Hg.): Beiträge zur Statistik des Königreiches Bayern, aus amtlichen Quellen herausgegeben, 7 Bde., München 1857.
- de Hertzberg, Comte E.F.: Huit dissertations, Berlin 1788.
- Heunisch, A.J.V.: Tabellarische Übersicht der Erwerbungen und Abtretungen des Großherzoglichen Hauses von 1746 bis auf die neueste Zeit, Karlsruhe 1824.
- Beschreibung des Großherzogtums Baden, Stuttgart 1836.



1

2

3

4



- Kistler, Franz: Die wirtschaftlichen und sozialen Verhältnisse in Baden, 1849-1870, Diss. Freiburg 1954.
- Kittel, Theodor: Eisenbahnen und Staat in Deutschland, in: Archiv für Eisenbahnwesen, 59. Jg. (1936), S. 709 ff.
- Klatt, Sigurd: Zur Theorie der Industrialisierung, Köln 1959.
- Klein, Ernst: Von der Reform zur Restauration. Finanzpolitik und Reformgesetzgebung des preußischen Staatskanzlers Karl August von Hardenberg, Veröffentlichungen der Historischen Kommission zu Berlin beim Friedrich-Meinecke-Institut der Freien Universität Berlin, Bd. 16, Berlin 1965.
- Kliche, Walther: Die Schifffahrt auf der Ruhr und Lippe im 18. Jahrhundert, Diss. Göttingen 1904.
- König, Anton Balthasar: Versuch einer historischen Schilderung der Hauptveränderungen der Religion, Sitten, Gewohnheiten, Künste, Wissenschaften der Residenzstadt Berlin seit den ältesten Zeiten bis 1786, 5 Bde., Berlin 1782-98.
- Kolb, Georg Friedrich: Handbuch der vergleichenden Statistik der Völkerzustands- und Staatenkunde, Zürich 1857.
- Koser, Reinhold: Der preußische Staatsschatz von 1704-1756, in: Forschungen zur brandenburgischen und preußischen Geschichte, Bd. 4, Leipzig 1891, S. 512 ff.
- Die preußischen Finanzen im siebenjährigen Kriege, in: Forschungen zur brandenburgischen und preußischen Geschichte, Bd. 13, Leipzig 1900, S. 153 ff und 329 ff.
 - Die preußischen Finanzen von 1763-1786, in: Forschungen zur brandenburgischen und preußischen Geschichte, Bd. 16, Leipzig 1903, S. 445 ff.
 - König Friedrich der Große, 2 Bde, 1. Bd. Stuttgart 1892, 2. Bd. Stuttgart und Berlin 1903.
- von Kostanecki, Aron: Der öffentliche Kredit im Mittelalter. Nach Urkunden der Herzogtümer Braunschweig und Lüneburg, Staats- und sozialwiss. Forschungen, hg. von G. Schmoller, Bd. 9, H. 1, Leipzig 1889.
- von Krenner, Franz: Baierns Finanzzustand in den Jahren 1777, 1792, 1798, 1799, 1800, München 1803.
- Kriele, Martin: Die Regulierung der Elbschifffahrt 1819-1821, Abhandlungen aus dem Staatswiss. Seminar zu Straßburg i.E., hg. von G.F. Knapp, H. 13, Straßburg 1894.
- Krüger, Horst: Zur Geschichte der Manufakturen und Manufakturarbeiter in Preußen, Berlin 1958.

- Krünitz, Johann Georg: Art. "Landstraße und Chaussee", in: Ökonomisch-technologische Encyclopädie, oder: allgemeines System der Staats-Stadt-Haus- und Landwirtschaft und der Kunstgeschichte in alphabetischer Ordnung, 62. Teil, Berlin 1794, S. 318 ff. 63. Teil, Berlin 1794, S. 3 ff.
- Krug, Leopold: Betrachtungen über den National-Reichthum des preußischen Staates, 2 Bde., Berlin 1805.
- Abriß der preußischen Statistik, 2. Aufl., Berlin 1805.
 - Geschichte der preußischen Staatsschulden, hg. von C.J. Bergius, Breslau 1861.
- Kühn, Ernst: Die historische Entwicklung des deutschen und deutsch-österreichischen Eisenbahnnetzes vom Jahre 1881-83, XII. Ergänzungsheft zur Zeitschrift des Königlich Preuß. Statist. Bureaus, 2 Teile, Berlin 1883.
- Küster, Johann Emmanuel: Umriß der preußischen Monarchie nach statistischen, staats- und völkerrechtlichen Beziehungen, H. 1, Berlin 1800.
- Kulischer, Josef: Allgemeine Wirtschaftsgeschichte des Mittelalters und der Neuzeit, 2 Bde., 2. Aufl., München 1958.
- Kuntzenmüller, Albert: Die badischen Eisenbahnen, 2. Aufl., Karlsruhe 1953.
- Kurs, Vactor: Tabellarische Nachrichten über die flößbaren und schiffbaren Wasserstraßen des Deutschen Reiches, Berlin 1894.
- Schifffahrtsstraßen im Deutschen Reich, ihre bisherige und zukünftige Entwicklung und ihre gegenwärtige wirtschaftliche und finanzielle Ausnutzung, in: Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik, 3. F., 10. Bd. (1895), S. 646 ff.
- Kurt, Alfred: Zur Geschichte von Straßen und Verkehr im Land zwischen Rhein und Main, Diss. Frankfurt a.M. 1956.
- Kybitz: Der Staatshaushalt des Herzogtums Braunschweig in den Jahren 1838-1886, in: Finanzarchiv, 5. Jg. (1888), S. 187 ff.
- Landes, D.: Industrialization and Economic Development in 19th Century Germany, in: Congrès et Collègues, I, Première Conférence Internationale d' Histoire Economique Stockholm 1960, Paris 1960, S. 83 ff.
- Landmann, Julius: Zur Entwicklungsgeschichte der Formen und der Organisation des öffentlichen Kredits, in: Finanzarchiv, 29. Jg. (1912), S. 1 ff.
- Geschichte des öffentlichen Kredits, in: Handbuch der Finanzwissenschaften, 3. Bd., 2. Aufl., Tübingen 1958, S. 1 ff.

- Lehzen, Wilhelm: Hannovers Staatshaushalt, 2 Teile, Hannover 1853/56.
- Lepp, Ernst: Das badische Straßenwesen. Abriß der Größen- und Verkehrsentwicklung, Wirtschafts- und Verwaltungsstudien mit besonderer Berücksichtigung Bayerns, hg. von Georg Schanz, LXXI, Leipzig 1926.
- van der Leyen, Alfred: Die Durchführung des Staatsbahnsystems in Preußen, in: Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft, 7. Jg. (1883), S. 461 ff.
- Likawetz-Oberhauser, Anton: Die europäischen Staatsschulden, Wien 1850.
- Linde, Hans: Das Königreich Hannover an der Schwelle des Industriezeitalters, in: Neues Archiv für Niedersachsen, H. 24, Hannover 1951, S. 413 ff.
- Linhardt, Hans: Drei historische Prinzipien der Finanzierung, in: Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, 112. Bd. (1956), S. 487 ff.
- Lins, Wilhelm: Die thüringischen Eisenbahnverhältnisse in ihrer geschichtlichen Entwicklung und gegenwärtigen Lage dargestellt, Abhandlungen des Staatswiss. Seminars zu Jena, VIII, Jena 1910.
- List, Friedrich: Über ein sächsisches Eisenbahnsystem als Grundlage eines allgemeinen deutschen Eisenbahnsystems und insbesondere über die Anlegung einer Eisenbahn von Leipzig nach Dresden, Leipzig 1833.
- Das deutsche National-Transportsystem in volks- und staatswirtschaftlicher Beziehung behandelt, Altona und Leipzig 1838.
 - Art. "Eisenbahnen und Canäle, Dampfboote und Dampftransport", in: Das Staats-Lexikon, hg. von C. von Rotteck und C. Welcker, 2. Aufl., 4. Bd., Altona 1846, S. 228 ff.
- Löbe, E.: Die oberste Finanzkontrolle des Königreichs Sachsen in ihrer organischen Entwicklung von den ältesten Zeiten bis auf die Gegenwart, in: Finanzarchiv, 2. Bd. (1889), S. 589 ff.
- Löffler, Kaspar: Geschichte des Verkehrs in Baden, insbesondere der Nachrichten- und Personenbeförderung von der Römerzeit bis 1872, Heidelberg 1910.
- Lotz, E.: Handbuch der Staatswirtschaftslehre, 3 Bde., Erlangen 1822.
- Lotz, Walther: Verkehrsentwicklung in Deutschland seit 1800, 4. verb. Aufl., Leipzig 1920.

- von Lüder, Christian Friedrich: Vorschlag wie Deutschland mit Chaussées durchkreuzt werden könnte, Frankfurt a.M. 1779.
- Vollständiger Inbegriff aller bey dem Straßenbau vorkommenden Fällen, samt einer vorausgesetzten Weeg-Geschichte und einem Verzeichn's der unentbehrlichsten Weeg-Gesetze, Frankfurt a.M. 1779.
- Lütge, Friedrich: Deutsche Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, 2. Aufl., Berlin, Göttingen, Heidelberg 1960.
- Art. "Finanzgeschichte", in: Handwörterbuch der Sozialwissenschaften, 3. Bd., Stuttgart, Tübingen, Göttingen 1961, S. 586 ff.
- Lutz, Karola: Die geschichtliche Entwicklung der europäischen Hochfinanz vom Mittelalter bis zum beginnenden 19. Jahrhundert, Diss. München 1934.
- Maier, Franz: Geschichtliche Darstellung des Staatsschuldenwesens des Königreichs Bayern, Erlangen 1839.
- von Malchus, Carl August: Statistik und Staatenkunde, Stuttgart und Tübingen 1826.
- Handbuch der Finanzwissenschaft und Finanzverwaltung, 1. Theil, Stuttgart 1830.
- Mamroth, Karl: Geschichte der preußischen Staatsbesteuerung 1806-1816, Leipzig 1890.
- Maresch: Über den Zuwachs an Staatschausseen in den 15 Jahren von Anfang 1830 bis dahin 1845, sowie über die sonstige Chausseen des preußischen Staates, welche mit Wegegeld belegt sind, in: Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbflusses in Preußen, 25. Jg., Berlin 1846, S. 190 ff.
- Marggraff, Hugo: Die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen in geschichtlicher und statistischer Beziehung. Gedenkschrift zum 50. Jahrestage der Inbetriebsetzung der ersten Staatsbahnstrecke Nürnberg-Bamberg am 1. Oktober 1844, München 1894.
- Markmann, Fritz: (Hg.): Die deutschen Wasserstraßen, Heidelberg, Berlin, Magdeburg 1938.
- Matschoss, Conrad: Preußens Gewerbeförderung 1821-1921, Berlin 1921.
- Mauer, Hermann: Die private Kapitalanlage in Preußen während des 18. Jahrhunderts, aus dem Nachlaß des Verfassers herausgegeben von Eduard Wegener, Mannheim 1921.

- Mauvillon, Jakob: Von der preußischen Monarchie unter Friedrich dem Großen, unter der Leitung des Grafen Mirabeau abgefaßt und in einer sehr verbesserten deutschen Übersetzung herausgegeben, 3 Bde., Leipzig und Braunschweig 1793/94.
- von Mayer, Arthur: Geschichte und Geographie der deutschen Eisenbahnen, 2 Bde., Berlin 1891.
- Mayer, Theodor: Die Verwaltungsorganisation Maximilian I. Ihr Ursprung und ihre Bedeutung, Forschungen zur inneren Geschichte Österreichs, H. 14, Innsbruck 1920.
- Geschichte der Finanzwissenschaft vom Mittelalter bis zum Ende des 18. Jahrhunderts, in: Handbuch der Finanzwissenschaft, 2. Aufl., 1. Bd., Tübingen 1952, S. 242 ff.
- Michaelis, Julius: Deutschlands Eisenbahnen, Leipzig 1854.
- Mieck, Ilja: Preußische Gewerbepolitik in Berlin 1806-1844. Staatshilfe und Privatinitiative zwischen Merkantilismus und Liberalismus, Veröffentlichungen der Historischen Kommission zu Berlin, Bd. 30, Publikationen zur Geschichte der Industrialisierung, Bd. 1, Berlin 1965.
- von Mohl, Robert: Erörterungen über die württembergische Staatsschuld, in: Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, 3. Bd., 4. H., Tübingen 1846, S. 619 ff.
- Moser, A.: Die Kapitalanlage in Wertpapieren der Staaten und grossen Actiengesellschaften des In- und Auslandes, Sammlung des historischen, statist. und gesetzlichen Materials zur Beurteilung der Sicherheit, sowie der sonstigen faktischen und rechtlichen Verhältnisse der namentlich auf deutschen Wäsen umlaufenden Staatspapiere, Actien, Prioritätsobligationen etc. mit einer kurzen Einleitung über den Verkehr mit Wertpapieren überhaupt, Stuttgart 1862.
- Most, Otto: Art. "Binnenwasserstraßen", in: Handwörterbuch der Sozialwissenschaften, 2. Bd., Stuttgart, Tübingen, Göttingen 1959, S. 303 ff.
- von Mühlenfels, Albert: Geschichtliche Entwicklung des deutschen Eisenbahnwesens, Berlin 1911.
- Müller, E. und Schneider, C.F.: Jahresbericht des statistischen Amtes des königlichen Polizeipräsidiums zu Berlin für das Jahr 1852, in: Jahrbuch für Volkswirtschaft und Statistik, hg. von Otto Hübner, 2. Jg., Leipzig 1853, S. 14 ff.

- Müller, Johann: Das Steuer- und Finanzwesen des Heiligen Römischen Reiches im 16. Jahrhundert, in: Neue Jahrbücher für das klassische Altertum, Geschichte und deutsche Literatur und für Pädagogik, 9. Bd., (1902), S. 664 ff.
- Müller, Karl: Die badischen Eisenbahnen in historisch-statistischer Darstellung. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnwesens, Heidelberg 1904.
- Mulhall, M.G.: Dictionary of Statistics, London 1892.
- Napp-Zinn, Anton Felix: Art. "Eisenbahnen", in: Handwörterbuch der Sozialwissenschaften, 3. Bd., Stuttgart, Tübingen, Göttingen 1961, S. 109 ff.
- Naudé, Albert: Der preußische Staatsschatz unter König Friedrich Wilhelm II. und seine Erschöpfung, in: Forschungen zur brandenburgischen und preußischen Geschichte, Bd. 5, Leipzig 1892, S. 118 ff.
- Nebenius, Friedrich: Der öffentliche Credit, 2. Aufl., Karlsruhe und Baden 1829.
- Nelkenbrecher, J.C.: Allgemeines Taschenbuch für Münz-, Maß- und Gewichtskunde, der Wechsel-, Geld- und Fondscourse usw. für Banquiers und Kaufleute, hg. von F.G. Feller und mit neuen Münztabelle von H.C. Kandelhardt, 17. Aufl., Berlin 1848.
- Noback, Christian und Friedrich: Münz-, Maß- und Gewichtsbuch. Das Geld-, Maß- und Wechselwesen, die Kurse, Staatspapiere, Banken, Handelsanstalten und Usanzen aller Staaten und wichtigeren Orte, Leipzig 1858.
- Nuglisch, Adolf: Das Finanzwesen des Deutschen Reiches unter Kaiser Karl IV., Diss. Straßburg 1899.
- Die Oder und ihr Ausbau. Festschrift der Oderstromverwaltung, Breslau 1901.
- Orth, Peter: Die Kleinstaaterie im Rhein-Main-Gebiet und die Eisenbahnpolitik 1830-1866, Diss. Frankfurt a.M. 1938.
- Overmann: Die hannoverschen Staatseisenbahnen (1834-1866). Ein Beitrag zur Staatsbahngeschichte Nordwestdeutschlands, in: Archiv für Eisenbahnwesen (1937), S. 303 ff.
- Die Eisenbahn in Schleswig-Holstein bis zur Verstaatlichung, in: Archiv für Eisenbahnwesen (1938), S. 49 ff.
- Paeper, Hans Joachim: Die Entwicklung und Struktur des Verkehrswesens in Mecklenburg-Schwerin, Diss. Rostock 1935.
- Pätzold, Alexander: Die Entwicklung des sächsischen Straßenwesens von 1763-1831, Diss. Leipzig 1916.

Paul, Helmut: Die preußische Eisenbahnpolitik von 1835-1838, Diss. Rostock 1938, abgedruckt in: Forschungen zur brandenburgischen und preußischen Geschichte, 50. Bd. (1938), S. 250 ff.

Peacock, A.T. and Wiseman, J.: The Growth of Public Expenditure in the United Kingdom, National Bureau of Economic Research, Nr. 72, General Series, New York 1961.

von Pechmann, Heinrich: Anleitung zum Bau und zur Erhaltung der Haupt- und Vicinalstraßen, München 1822.

- Entwurf für den Kanal zur Verbindung des Mains mit der Donau, München 1832.
- Über den früheren und den gegenwärtigen Zustand des Wasser- und Straßenbaues in Baiern, München 1832.
- Der Ludwigs-Kanal, eine kurze Beschreibung dieses Kanals und die Ausführung desselben, München 1846.

Pfaff, Karl: Beiträge zur Geschichte des Straßenwesens, des Post- und Botenwesens in Württemberg, in: Württembergische Jahrbücher für vaterländische Geschichte, Geographie, Statistik und Topographie, hg. von dem Königlich Statist. Topograph. Bureau, Jg. 1859, 2. H., S. 89 ff.

- Geschichte der Neckarschiffahrt in Württemberg bis zum Anfang des 19. Jahrhunderts, in: Württembergische Jahrbücher für vaterländische Geschichte, Geographie, Statistik und Topographie, hg. von dem Königlich Statist. Topograph. Bureau, Jg. 1859, 2. H., S. 129 ff.

von Philippovich, Eugen: Der badische Staatshaushalt in den Jahren 1868-1889, Freiburg i.Br. 1889.

Pons, E.P.: Ist es vorteilhaft, sein Geld in Actien anzulegen, Berlin 1836.

Quentell: Provinzialstraßenwesen, in: Die Rheinische Provinzialverwaltung, ihre Entwicklung und ihr heutiger Stand, hg. zur Jahrtausendfeier der Rheinprovinz von Landeshauptmann Horion in Verbindung mit den obersten Beamten der Provinzialverwaltung, Düsseldorf 1925, S. 83 ff.

Rachel, Hugo: Der Merkantilismus in Brandenburg-Preußen, in: Forschungen zur brandenburgischen und preußischen Geschichte, Bd. 41 (1927), S. 221 ff.

Randermann, Walter: Die bremischen Staatsanleihen im 19. Jahrhundert, Veröffentlichungen aus dem Staatsarchiv der Freien Hansestadt Bremen, H. 3, Bremen 1936.

Rau, Karl Heinrich: Grundsätze der Volkswirtschaftslehre, 3. Aufl., Heidelberg 1837.

- Grundsätze der Finanzwissenschaft, 2. Abt., in: Lehrbuch der politischen Ökonomie, 5. Aufl., 3. Bd., Leipzig und Heidelberg 1865.

von Reden, Friedrich Wilhelm: Das Königreich Hannover statistisch beschrieben, zunächst in Beziehung auf Landwirtschaft, Gewerbe und Handel, in zwei Abteilungen: Bodenbeschaffenheit, Vegetation, Landwirtschaft, Gewerbtätigkeit. - Verhältnisse des Verkehrs im Königreich Hannover und den Nachbarstaaten; Wissenschaft und Kunst, Hannover 1839.

- Die Eisenbahnen Deutschlands, 5 Lieferungen, 5 Supplementbände und ein Registerband, Leipzig, Posen und Bromberg 1843-47.
- Vergleichende Kulturstatistik der Gebiets- und Bevölkerungsverhältnisse der Großstaaten Europas, Berlin 1848.
- Allgemeine vergleichende Finanzstatistik, Vergleichende Darstellung des Haushalts, des Abgabewesens und der Schulden Deutschlands und des übrigen Europas, 1. Bd., 1. und 2. Abteilung, Darmstadt 1851/52, 2. Bd., 1. und 2. Abt., Darmstadt 1854/56.
- Erwerbs- und Verkehrsstatistik des Königsstaats Preußen in vergleichender Darstellung, 3 Abteilungen, Darmstadt 1853.
- Deutschland und das übrige Europa. Handbuch der Bodens-, Bevölkerungs-, Erwerbs- und Verkehrsstatistik; des Staatshaushalts und der Streitmacht. In vergleichender Darstellung, 2 Abteilungen, Wiesbaden 1854.

Regenauer, Franz Anton: Der Staatshaushalt des Großherzogthums Baden, Karlsruhe 1863.

Reinhold, D. und Oltmanns, J.: Der deutsche Handelskanal oder die schiffbare Verbindung der deutschen Meere, Flüsse und Handelsstaaten nach älteren und neueren Vorschlägen, Leer 1817.

Der Rhein. Denkschrift der Großherzoglichen Badischen Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues, Karlsruhe 1855.

Der Rheinstrom und seine wichtigsten Nebenflüsse, von den Quellen bis zum Austritt des Stromes aus dem Deutschen Reich, hg. von dem Centralbureau für Meteorologie und Hydrographie im Großherzogtum Baden, Berlin 1889.

Richter, Eugen: Das preußische Staatsschuldenwesen und die preußischen Staatspapiere, Breslau 1829.

Riecke, K.V.: Die württembergische Staatsschuld, in: Finanzarchiv, 2. Jg. (1885), S. 808 ff.

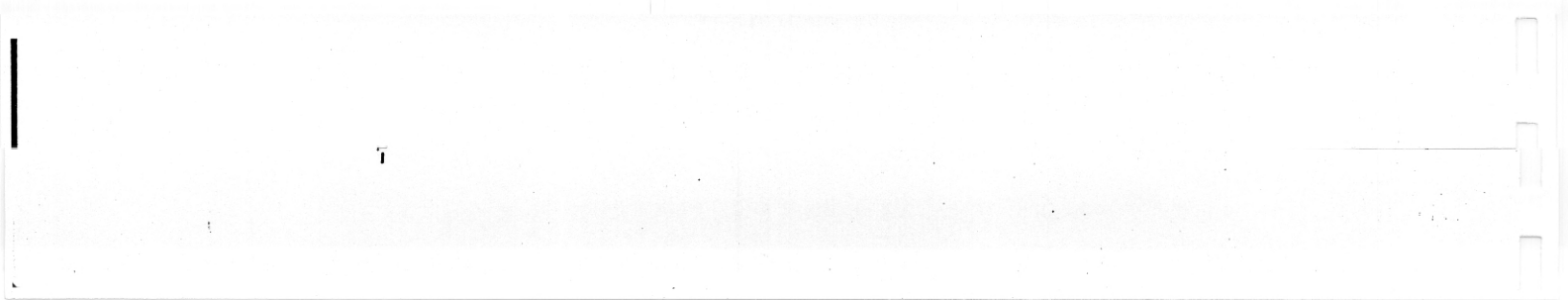
- Riedel, Adolph, Friedrich: Der brandenburgisch-preußische Staatshaushalt in den beiden letzten Jahrhunderten, Berlin 1866.
- Riese, F.C.R.: Die Entwicklung der Oderschiffahrt unter besonderer Berücksichtigung des Dualismus zwischen Oder- und Elbekurs, Diss. Erlangen, Borna-Leipzig 1914.
- Risch, Otto Theodor: Das Königlich Preußische Seehandlungs-Institut und dessen Eingriffe in die industriellen Unternehmungen, Berlin 1844.
- Ritter, Ulrich Peter: Die Rolle des Staates in den Frühstadien der Industrialisierung. Die preußische Industrieförderung in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts, Volkswirtschaftliche Studien, H. 60, Berlin 1960.
- von Rönne, Ludwig: Das Staatsrecht der preußischen Monarchie, 2. Bd., Verwaltungsrecht, Leipzig 1863.
- Rössler, H.: Statistik der Kunststraßen im Großherzogtum Hessen, in: Beiträge zur Statistik des Großherzogtums Hessen, hg. von der Großherzoglichen Centralstelle für die Landesstatistik, 12. Bd., Darmstadt 1871, S. 1 ff.
- Rostow, Walt Whitman: The Process of Economic Growth, 2nd ed., Oxford 1960.
- The Stages of Economic Growth, Cambridge 1960.
- von Rother, Christian: Über die Verwaltung des Cassenwesens bei den höheren Behörden, Berlin 1820.
- Die Verhältnisse des Königlichen Seehandlungs-Instituts und dessen Geschäftsführung und industrielle Unternehmungen (nebst Bericht an den König vom 30.11.1844, Nachtrag 1845), Nachtragsbericht vom Juni 1847, Berlin 1845/47.
- Rudhard, Ignaz: Über den Zustand des Königreichs Bayern nach amtlichen Quellen, 3 Bde, München 1825/27.
- Rumpf, Johannes David Friedrich: Die preußische Monarchie in Hinsicht ihrer Bewohner und ihres Nationalreichtums, Berlin 1825.
- Sälter, Fritz: Entwicklung und Bedeutung des Chaussee- und Wegebaues in der Provinz Westfalen unter ihrem ersten Oberpräsidenten Ludwig Freiherrn von Vincke 1815-1844, Diss. Marburg, Witten/Ruhr 1917.
- Sartorius von Waltershausen, August: Deutsche Wirtschaftsgeschichte 1815-1914, 2. Aufl., Jena 1923.

- Sattler, C.: Das Schuldenwesen des preußischen Staates und des Deutschen Reiches, Stuttgart 1893.
- Sax, Emil: Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft, 2. Aufl., 3 Bde, Berlin 1918/22.
- Say, Jean Baptiste: Vollständiges Handbuch der praktischen National-Oekonomie, aus dem Französischen übersetzt von T.v.Th., 5. Bd., Stuttgart 1829.
- Say, Léon: Die Entstehung des öffentlichen Kredits, in: Vierteljahrsschrift für Volkswirtschaft, Politik und Kulturgeschichte, 21. Jg. (1884), S. 1 ff.
- Schäfer, Otto: Geschichte der badischen Eisenbahnpolitik in der Zeit der nationalen Zusammenfassung der deutschen Volkswirtschaft 1833-1890, Diss. Frankfurt a.M. 1923; fast unverändert abgedruckt, in: Archiv für Eisenbahnwesen (1935), S. 1335 ff.
- Schanz, Georg: Der Donau-Main-Kanal und seine Schicksale, Studien über die bayerischen Wasserstraßen, 2, Bamberg 1894.
- Die Mainschiffahrt im 19. Jahrhundert und ihre künftige Entwicklung, Studien über die bayerischen Wasserstraßen, 3, Bamberg 1894.
 - Öffentliche Schuldenwesen, in: Die Entwicklung der deutschen Volkswirtschaftslehre im 19. Jahrhundert. Gustav Schmoller zur 70. Wiederkehr seines Geburtstages, 2. Teil, Nr. XXXX, Leipzig 1908.
- Schellenberg, Arnold: Die Entwicklung des Landstraßenwesens im Gebiet des jetzigen Regierungsbezirkes Merseburg, Diss. Halle a.d.S. 1929.
- Schirges, Georg: Der Rheinstrom. Ein Beitrag zur Kenntnis der Geschichte, Handelsstatistik und Gesetzgebung des Rheins, nebst der Rheinschiffahrts-Acte vom 31. März 1831 samt all ihren Suppletar-Artikeln, Abänderungen, ihren wichtigsten Regulativen und Instructionen, Mainz 1857.
- Schmeidler, W.F. Carl: Geschichte des Eisenbahnwesens, Leipzig 1871.
- Schmelzle, Hans: Der Staatshaushalt des Herzogtums Bayern im 18. Jahrhundert, in: Münchner Volkswirtschaftliche Studien, 41. Stück, Stuttgart 1900.
- Schmidt, Johann Wilhelm und Wund, Peter: Geographisch-statistische Beschreibung vom Kurfürstenthum Baden, o.O. 1804.

- Schmoller, Gustav: Die Epochen der preußischen Finanzpolitik bis zur Gründung des Deutschen Reiches, in: Umriss und Untersuchungen zur Verfassungs-, Verwaltungs- und Wirtschaftsgeschichte des preußischen Staates im 17. und 18. Jahrhundert, Leipzig 1898, S. 104 ff.
- Historische Betrachtungen über Staatenbildung und Finanzentwicklung, in: Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft, hg. von G. Schmoller, 33. Bd. (1909), S. 1 ff.
- Schnabel, Franz: Deutsche Geschichte im 19. Jahrhundert, 2. Aufl., 3. Bd., Freiburg 1950.
- Schnee, Heinrich: Die Hoffinanz und der moderne Staat, 5 Bde., Berlin 1953-65.
- Schneider, E.: Geschichte des deutschen Eisenbahnwesens, Leipzig 1871.
- Schneider, Franz: Geschichte der formellen Staatswirtschaft von Brandenburg-Preußen, Berlin 1952.
- Schön, Johann: Die Grundsätze der Finanzwissenschaft, Breslau 1832.
- Schreiber, Karl: Die preußischen Eisenbahnen und ihr Verhältnis zum Staat 1834-1874, Berlin 1874.
- von Schröter, Otto: Das Recht der Haushaltsführung und Haushaltskontrolle in Preußen im 18. Jahrhundert, Abhandlungen des Instituts für Politik, ausländisches öffentliches Recht und Völkerrecht an der Universität Leipzig, N.F. 2, Leipzig 1938.
- Schrötter, G.: Ein Donau-Main-Kanalprojekt vom Jahre 1656, Zeitschrift für Handelswissenschaft und Handelspraxis, Augustheft 1913, Beilage 74.
- Schubert, Friedrich Wilhelm: Handbuch der allgemeinen Staatskunde von Europa, 2. Abt.: Deutsche Staaten 2. Teil: Der preußische Staat, 2. Bd., 1. Hälfte oder des ganzen Werkes 7. Bd., 1. Hälfte, Königsberg 1848.
- Schüler, Manfred: Carl Dietzel und die Theorie des Staatskredits in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts, Diss. Köln 1962.
- Schulze, Werner: Die Eisenbahnen in Sachsen. Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes auf geographischer Grundlage und seine wirtschaftliche Bedeutung, Diss. Leipzig 1932.
- Schwabe, H.: Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des preußischen Eisenbahnwesens, Berlin 1895.

- Schwalm, Carl: Die Grundsätze der Steuerpolitik im Wechsel der staats- und wirtschaftspolitischen Anschauungen vom Zeitalter des Kameralismus bis zur Gegenwart, Diss. Frankfurt 1936.
- Schwarz, Otto und Strutz, Georg: Der Staatshaushalt und die Finanzen Preußens, 3 Teile, 10 Bde., Berlin 1900-1904.
- Schwerin von Krosigk, Lutz Graf von: Die große Zeit des Feuers. Der Weg der deutschen Industrie, 3 Bde., Tübingen 1957/59.
- Segner, Franz: Die bayerische Staatsschuld, insbesondere seit Errichtung der Staatsschuldentilgungsanstalt, in: Finanzarchiv, 20. Jg. (1903), S. 222 ff.
- Seibt, Gustav: Die Wartheschiffahrt, in: Die Schiffahrt der deutschen Ströme. Untersuchungen über deren Abgabewesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse, 1. Bd., Schriften des Vereins für Sozialpolitik, 103, Leipzig 1903, S. 249 ff.
- Seiffert, Karl: Zur Geschichte des Schuldenwesens europäischer Staaten, in: Annalen des Deutschen Reichs für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft, 39. Jg. (1906), S. 792 ff.
- von Seydel, Max: Bayerisches Staatsrecht, 2. Aufl., 3 Bde., Freiburg i.Br., 1895/96.
- Siebert, Albert: Über Entstehung und Entwicklung des öffentlichen Credits im Großherzogthum Baden, Gekrönte Preisschriften, XLV, hg. von der Fürstlich Jablonowskischen Gesellschaft zu Leipzig, Leipzig 1919, gekürzte Fassung dieser Schrift in: Finanzarchiv, 35. Jg. (1918), S. 165 ff.
- Singer, Egon: Die Entstehung der hamburgischen Staatsanleihen 1801-1857, Diss. Tübingen, Hamburg 1916.
- Smith, Adam: Eine Untersuchung über Natur und Ursachen des Volkswohlstandes, Übersetzt von E. Grünfeld und eingeleitet von Heinrich Waentig, 3 Bde., Sammlung sozialwissenschaftlicher Meister, Bd. 11 und 12, Jena 1923.
- Sombart, Werner: Der moderne Kapitalismus, 2. Aufl., 3 Bde., München 1916-28.
- Die deutsche Volkswirtschaft im 19. Jahrhundert und im Anfang des 20. Jahrhunderts, 6. Aufl., Berlin 1923.
- Sommer, Gerhard: Blick in die deutsche Eisenbahngeschichte: Die ersten 15 Jahre 1835-1850, in: Jahrbuch des Eisenbahnwesens (1950), S. 187 ff.

- Speck, Artur: Die historisch-geographische Entwicklung des sächsischen Straßennetzes, in: Wissenschaftliche Veröffentlichungen des Deutschen Instituts für Länderkunde, N.F., 12, Leipzig 1953, S. 131 ff.
- Spieß, Karl: Die Entwicklung des Straßenwesens in Mittelfranken, Diss. Würzburg 1925.
- Neueste Staatskunde von Deutschland, 1. Abt., 2. Stück, Frankfurt und Leipzig 1784.
- Stadelmann, Rudolf: Preußens Könige und ihre Tätigkeit für die Landeskultur, 2 Teile, Leipzig 1882.
- Statistik des Deutschen Reiches, N.F., Bd. 39, 3 Teile, Berlin 1891, 1902, 1905.
- von Stein, Lorenz: Lehrbuch der Finanzwissenschaft, Leipzig 1860.
- Stempel, W.: Die Zinsherabsetzung der preußischen Staatsschulden im 19. Jahrhundert unter besonderer Berücksichtigung der angewandten Technik, in: Finanzarchiv, 13. Jg. (1896), 3. 176 ff.
- Stimming, Manfred: Das deutsche Königsgut im 11. und 12. Jahrhundert, Bd. 1: Die Salierzeit, Historische Studien, H. 149., Berlin 1922.
- Stokar von Neuform, Karl: Die Staatsschulden des Königreichs Bayern, Bamberg 1858.
- Stolz, J.H.: Entwurf eines Systems schiffbarer Kanäle im Königreich Baiern und besonders eines Diagonalkanals von Traunstein bis Bamberg, München 1828, 2. Ausg. unter dem Titel: Ein System schiffbarer Kanäle im Königreich Baiern und die Verbindung der Donau mit dem Main, München 1829.
- Straube, Hans Joachim: Die Gewerbeförderung Preußens in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts mit besonderer Berücksichtigung der Regierungsmaßnahmen zur Förderung der Industrie durch Erziehung und Fortbildung, Diss. T.H. Berlin 1933.
- Stumpf, Berthold: Die Entstehung des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838. Ein Beitrag zur preußischen Eisenbahngeschichte, in: Die Reichsbahn, Jahrgang 1938, Nr. 44/45, S. 1056 ff.
- Supper: Die Entwicklung des Eisenbahnwesens im Königreich Württemberg. Denkschrift zum 50. Jahrestag der Eröffnung der ersten Eisenbahnstrecke in Württemberg am 22. Oktober 1845, Stuttgart 1895.
- Symphor, L.: Die Abgaben auf einzelnen Wasserstraßen in den Jahren 1875 bis 1885, Berlin 1891.
- Art. "Kanäle", in: Handwörterbuch der Staatswissenschaft, 3. Aufl., 5. Bd., Jena 1910, S. 753 ff.
- Statistische Tabellen des Preußischen Staates nach den amtlichen Aufnahmen, Berlin 1843 ff.
- Terhalle, Fritz: Geschichte der deutschen öffentlichen Finanzwirtschaft vom Beginn des 19. Jahrhunderts bis zum Schluß des 2. Weltkrieges, in: Handbuch der Finanzwissenschaft, 2. Aufl., 1. Bd., Tübingen 1952, S. 274 ff.
- Teubert, Oskar: Die Binnenschifffahrt, 2. Aufl., neu bearbeitet von Wilhelm Teubert, Leipzig 1932.
- Thimme, Paul: Straßenbau und Straßenpolitik in Deutschland zur Zeit der Gründung des Zollvereins 1825-1835. Beiheft 21 zur Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, hg. von H. Aubin, Stuttgart 1931.
- Tietze, Walter: Die Oderschifffahrt, Studien zu ihrer Geschichte und ihrer wirtschaftlichen Bedeutung, Diss. Breslau 1906.
- von Treitschke, Heinrich: Deutsche Geschichte im 19. Jahrhundert, 2. Bd., Leipzig 1883.
- Treue, Wilhelm: Wirtschaftszustände und Wirtschaftspolitik in Preußen 1815-1825, Beiheft 31 zur Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Stuttgart 1937.
- Wirtschaftsgeschichte der Neuzeit. Im Zeitalter der industriellen Revolution 1700-1960, Stuttgart 1962.
- Troe, Heinrich: Münze, Zoll und Markt und ihre finanzielle Bedeutung für das Reich vom Ausgang der Staufer bis zum Regierungsantritt Karl IV., Diss. Göttingen, Grono 1937, wieder abgedruckt in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Beiheft 32, Stuttgart 1937.
- Türmer, Günter: Die Entwicklung von Kapital und Einkommen im gesamtwirtschaftlichen Wachstumsprozess, Diss. Münster 1954.
- Tulla, Gottfried: Die Rectification des Rheins von seinem Austritt aus der Schweiz bis zu seinem Eintritt in das Großherzogthum Hessen, Karlsruhe 1825.
- Ubbelohde, J.G.L.W.: Über die Finanzen des Königreichs Hannover und über deren Verwaltung, Hannover 1834.
- Statistische Übersicht des preußischen Heerwesens in verschiedenen Zeiträumen, in: Mitteilungen des Preußischen Statistischen Bureaus, 1. Jg., Berlin 1848, S. 52 ff.
- Übersicht der Veränderungen des Flächeninhalts und der Volkszahl der Landgrafschaft Hessen - Darmstadt und des Großherzogtums Hessen, in: Beiträge zur Statistik des Großherzogtums Hessen, 11. Bd., Darmstadt 1870, S. 75 ff.



Wilhelmi, Hans Herbert: Staat und Staatseisenbahn.
Die Entwicklung der Eisenbahnverfassungen in
Deutschland, in: Archiv für Eisenbahnwesen (1963),
S. 377 ff.

Wirmshofer, Josef: Art. "Öffentliche Verschuldungs-
statistik", in: Handwörterbuch der Sozialwissen-
schaften, 11. Bd., Stuttgart, Tübingen, Göttingen
1961, S. 193 ff.

Wirth, Max: Grundzüge der Nationalökonomie, 2. Bd.,
Köln 1859.

Wollheim, S.: Staatsstraßen und Verkehrspolitik in
Kurhessen von 1815-40, Schriften des Landesamts
für geschichtliche Landeskunde von Hessen und
Nassau, XIV, Frankfurt a.M. 1931.

Zachariä, Heinrich Albert: Die deutschen Verfassungs-
gesetze der Gegenwart, Göttingen 1855.

Zachariä von Lingenthal, Karl Samuel: Über das
Schuldenwesen der Staaten des heutigen Europas,
in: Jahrbücher der Geschichte und der Staats-
kunst, 2. Bd., 9. H., Leipzig 1830, S. 193 ff.

von Zedlitz-Neukirch, Leopold: Die Staatskräfte der
Preußischen Monarchie unter Friedrich Wilhelm III.
3 Bde, Berlin 1828/30.

Zeumer, Karl: Zur Geschichte der Reichssteuer, in:
Historische Zeitschrift, N.F., Bd. 45 (1898),
S. 24 ff.

Zorn, Wolfgang: Handels- und Industriegeschichte
Bayrisch-Schwabens 1648-1870, Augsburg 1961.

Zusammenstellung einiger geschichtlicher und statisti-
scher Tatsachen aus dem Bereich der Staatsschul-
denverwaltung im Königreich Sachsen, Dresden 1884.

Neuester actenmäßiger Zustand der sämtlichen unter
landesfürstlicher und landschaftlicher Verwaltung
stehenden Staatseinkünfte und Staatsausgaben in
Baiern, Neuburg, Sulzbach und der Oberpfalz,
1. Teil, 1. Stück, o.O., 1801.

Lebenslauf

Am 8. Dezember 1937 wurde ich als Sohn des Fern-
meldebeamten Karl Borchard und dessen Ehefrau
Mathilde in Duderstadt (Niedersachsen) geboren.
vom Herbst des Jahres 1943 an besuchte ich die
Volksschule und ab Ostern 1948 das Neusprachliche
Gymnasium für Jungen in Duderstadt. Nachdem ich
am 1. März 1957 die Reifeprüfung abgelegt hatte,
studierte ich Wirtschafts- und Sozialwissen-
schaften an den Universitäten in Freiburg i.Br.,
Kiel und Göttingen. Am 4. Mai 1962 bestand ich die
Diplom-Prüfung für Volkswirte an der Georg-August-
Universität Göttingen. Anschließend besuchte ich
im Rahmen eines Studentenaustauschprogramms die
U.S.A. und arbeitete ein halbes Jahr in der
Marketing-Abteilung der Firma Norma Hoffmann
Bearings Corporation in Stamford, Connecticut.
Im Frühjahr 1963 begann ich am Institut für Wirt-
schafts- und Sozialgeschichte der Universität
Göttingen bei Herrn Prof. Dr. W. Abel die vorliegende
Untersuchung. Am 4. April 1966 trat ich in den
Auswärtigen Dienst der Bundesrepublik Deutschland.