Gründungs-, Investitions- und Beschäftigungseffekt des Eisenbahnbaus in Deutschland, 1835 – 1866

Horst Wagenblass

(Studien-Nr.: ZA8325)

Abkürzungsverzeichnis

Literatur- und Quellenverzeichnis

Quellen zu einzelnen Datentabellen

Abkürzungsverzeichnis

Abb.	Abbildung
Abschn.	Abschnitt
Abt.	Abteilung
Anm.	Anmerkung
Bd.	Band
BghZ	Berg- und hüttenmännische Zeitung
BGLA	Badisches Generallandes Archiv
BGTI	Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie
DESt	Deutsche Eisenbahnstatistik
DGZ	Deutsche Gewerbezeitung
Diss.	Dissertation
EZ	Eisenbahnzeitung
Fl	Gulden
GBfS	Gewerbeblatt für Sachsen
HA/GHH	Historisches Archiv der Gutehoffnungshütte
Jahrb. f. N. Ö. u. Stat.	Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik
Jg.	Jahrgang
Lfg.	Lieferung
Mill.	Millionen
Pfd	Pfund
Sgr.	Silbergroschen
Stk.	Steinkohle
Tab.	Tabelle
Thlr	Taler
Tl.	Teil
ZfBW	Zeitschrift für Bauwesen
ZfBHSW	Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preußischen Staate
ZfDSt	Zeitschrift für Deutsche Statistik
Ztr.	Zentner

Quellen- und Literaturverzeichnis

Ungedruckte Quellen

Badisches Generallandesarchiv Karlsruhe
Historisches Archiv der Gutehoffnungshütte Oberhausen/Rhld. Rheinisch-Westfälisches Wirtschaftsarchiv Köln
Staatsarchiv Münster
Stadtarchiv Eschweiler
Werksarchiv der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Nürnberg

Gedruckte Quellen

Adress-Kalender sämtlicher Bewohner der Stadt Heidelberg für 1848. In alphabetischer Ordnung mit Angabe ihrer Gewerbe, 6. Jg., Heidelberg 1848

Amtlicher Bericht über die allgemeine Deutsche Gewerbeausstellung zu Berlin, Bd. 2, 1. und 2. Abt., Berlin 1846

Berlin und seine Arbeit, Amtlicher Bericht über die Gewerbeausstellung 1896, zugleich eine Darstellung des gegenwärtigen Standee unserer gewerblichen Wirtschaft, Berlin 1901

Berdrow, W. (Hrsg.) Alfred Krupps Briefe, 1826 - 1887, Berlin 1928

Das Königreich Württemberg. Eine Beschreibung von Land, Volk und Staat, hrsg. vom K. Statistisch-Topographischen Bureau, Stuttgart 1863

Deutsche Eisenbahnstatistik, hrsg. von der geschäftsführenden Direktion des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen, 1. - 3. Jg., Stettin 1851 - 1853, 4. -14. *Jg.,* Berlin 1853 - 1865

Dritter Bericht des Direktoriums der königlich privilegierten Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft in Nürnberg, Nürnberg 1835

Erster Bericht über die Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft in Nürnberg, Nürnberg 1833

Gewerbetabelle der Fabrikationsanstalten und der Fabrik-Unternehmen aller Art in sämtlichen Staaten des Zollvereins nach den Aufnahmen im Monat Dezember 1846

Jahresbericht der Handelskammer des Kreises Hagen 1852 - 1859, Hagen 1853 - 1860

Krauss-Maffei Dokumente aus dem ersten Jahrzehnt des Werkes. Eine Studie zum 125jährigen Bestehen der Krauss-Maffei AG 1837 - 1962, hrsg. von der Krauss-Maffei AG München, München 1962

Mitteilungen des statistischen Bureau's in Berlin hrsg. von F. W. C. Dieterici, Berlin 1852 ff.

Tabellen der Handwerker, der Fabriken, sowie der Handels- und Transportgewerbe im Zoll-Vereine. Nach den Aufnahmen im Jahre 1861 vom Zentral-Bureau des Zollvereins zusammengestellt

Tabellen und amtliche Nachrichten über den preussischen Staat für das Jahr 1849 (1852), Bd. VI, für das Jahr 1855 und für das Jahr 1858, hrsg. vom Statistischen Bureau zu Berlin, Berlin 1855, 1858, 1860

Viebahn, G. v. (Hrsg.), Statistik des zollvereinten und nördlichen Deutschlands, Teil 2, Berlin 1862

Vierter Bericht des Direktoriums der königlich privilegierten Ludwigs-Eisenbahn in Nürnberg, Nürnberg 1836

Württembergische Jahrbücher für vaterländische Geschichte, Geographie, Statistik und Topographie, hrsg. vom königl. statistisch-topographischen Bureau, Stuttgart 1858 ff.

Zweiter Bericht des Direktoriums der königlich privilegierten Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft in Nürnberg, Nürnberg 1834

Zeitgenössische Zeitungen und Zeitschriften Allgemeine Zeitung, Augsburg und Stuttgart 1835 ff.

Berg- und hüttenmännische Zeitung, hrsg. von C. Hartmann, Freiberg und Leipzig 1842 ff.

Deutsche Gewerbezeitung und Sächsisches Gewerbeblatt, hrsg. von G. F. Wieck, Leipzig und Chemnitz 1845 ff.

Eisenbahnzeitung, hrsg. von K. Etzel und L. Klein, Stuttgart 1844 ff.

Gewerbeblatt für Sachsen, hrsg. von F. G. Wieck und R. Binder, Leipzig und Chemnitz 1844

Zeitschrift für Bauwesen, hrsg. v. G. Erbkam, Berlin 1852 ff.

Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preussischen Staate, hrsg. von R. v. Carnall, Berlin 1854 - 1862

Zeitschrift für Deutsche Statistik, hrsg. von W. v. Reden, Berlin 1847 und 1848 Firmen- und Denkschriften

Becker, H., Aachener Hütten-Aktien-Verein Rothe Erde bei Aachen. Festschrift für

den 60jährigen Gedenktag der Inbetriebnahme seiner Werksanlagen 1847 - 1907, Aachen 1907

Bösch, H., Geschichte der Maschinen-Aktiengesellschaft Nürnberg mit Filiale Gustave-burg und der Nürnberger Drahtstiftefabrik Klett & Co, Nürnberg 1895

Bücher, F., 125 Jahre Geschichte der Gutehoffnungshütte, Oberhausen 1935

Däbritz, W., Bochumer Verein für Bergbau und Gusstahlfabrikation in Bochum. Neun Jahrzehnte seiner Geschichte im Rahmen der Wirtschaft des Ruhrbezirks, Düsseldorf 1934

Däbritz, W. und Metzeltin, E., 100 Jahre Hanomag. Geschichte der Hannoverschen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft vormals Georg Egestorff in Hannover 1835 -1934, Düsseldorf 1935

Denkschrift zur Erinnerung an die Hundertfünfzigjährige Zusammengehörigkeit des Rasselsteiner Eisenwerke mit der Familie Remy 1760 - 1910, 0.0., o. J.

Deutscher Maschinenbau 1837 -1937. Im Spiegel des Werkes Borsig, hrsg. von der Rheinmetall-Borsig AG, Berlin 1937

Die Burbacher Hütte 1856 - 1906. Denkschrift zur Feier des fünfzigjährigen Bestehens der Hütte am 22. Juni 1906, Saarlouis 1906

Die Leipzig-Dresdner-Eisenbahn in den ersten 25 Jahren ihres Bestehens. Denkschrift zur Feier des 8. April 1864. Leipzig, o. J.

Engelhardt, V., Waggonfabrik Talbot Aachen. Eine Festschrift zur Hundertjahrfeier 1938, Berlin 1938

Festschrift zum 50jährigen Jubiläum der Linke-Hofmann-Werke AG, Breslau und Köln, o. J.

75 Jahre Deutscher Brückenbau, hrsg. v. der Gesellschaft Harkort Duisburg aus Anlass ihres 50jährigen Bestehens als Aktiengesellschaft für Eisenindustrie und Brükkenbau (vormals Johann Caspar Harkort in Duisburg) Duisburg 1922

Fünfviertel Jahrhundert Neunkircher Eisenwerk und Gebrüder Stumm, Mannheim 1935

Geschichtliche Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Phoenix Aktiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Hoerde. Denkschrift zum 60jährigen Bestehen des Unternehmens im Jahre 1812, Hoerde 1912

Goldbeck, G. Kraft für die Welt. 1864 -1964 Klöckner-Humbold-Deutz AG, Düsseldorf - Wien 1964

Gross, A., Fünfzig Betriebsjahre der Maschinenfabrik Esslingen 1846 - 1897, Stuttgart 1897

Hassler, 100 Jahre Hartmann Textilmaschinenbau. Zur Hundertjahrfeier des Unternehmens hrsg. von der Sächsischen Textilmaschinenfabrik vormals Richard Hartmann AG, Chemnitz, Berlin 1937

125 Jahre Henschel, hrsg. von der Henschel & Sohn AG Kassel, Kassel 1935

100 Jahre Neunkircher Eisenwerk unter der Firma Gebrüder Stumm, Saarbrücken 1906 100 Jahre Union-Giesserei Königsberg 1828-1928, Königsberg 1928

Junghann, 0., 1802 - 1902. Die Gründung und Weiterentwicklung der Königshütte. Festschrift zur 100jährigen Jubelfeier ihres Betriebes, Berlin, 1902.

Kirnberger, A., Aus der Geschichte der ältesten deutschen Waggonfabrik, Mainz o. J.

Krause, M., A. Borsig Berlin 1937 - 1902. Festschrift zur Feier der 5000. Lokomotive, Berlin 1902

Liebe-Harkort, W., Festschrift zum 250jährigen Geschäftsjubiläum der Firma Johann Caspar Harkort GmbH, Harkorten bei Haspe in Westfalen, Harkorten 1924

Mayer, M., Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen, Geschichtliche Entwicklung der Maschinenfabrik Esslingen seit dem Jahre 1846, Berlin 1924

Möhl, F., Hundert Jahre Krauss-Maffei München 1837 - 1937, München 1937

Roth, E., 75 Jahre Eisenwerk-Gesellschaft Maximilianshütte, 1853 - 1928, Rosenberg 1928

Sächsische Maschinenfabrik vormals Richard Hartmann AG (Hrsg.) 1837 - 1912. Jubiläumsschrift, Chemnitz 1912

Stein, P., 100 Jahre GHH-Brückenbau, hrsg. von der Gutehoffnungshütte AG Oberhausen, Werk Sterkrade, Oberhausen/Rheinland 1951

Woltmann, A. und Frölich, F., Die Gutehoffnungshütte Oberhausen (Rhld.). Zur Erinnerung an das 100jährige Bestehen 1810 - 1910, Oberhausen 1910

Sonstige Literatur

Ashton, T. S., The industrial Revolution 1760 - 1830, London 1966

Baar, L., Die Berliner Industrie in der industriellen Revolution. Veröffentlichungen des Instituts für Wirtschaftsgeschichte an der Hochschule für Ökonomie Berlin-Karlshorst, hrsg. v. H. Mottek, Bd. 4, Berlin 1966

Baedeker, D., Alfred Krupp und die Entwicklung der Gusstahlfabrik zu Essen, Essen 1889

Baumeister, W., Die Entwicklung der Phoenix AG für Bergbau und Hüttenbetrieb, Diss. Würzburg 1922

Beau, H., Das Leistungswissen des frühindustriellen Unternehmertums in Rheinland und Westfalen. Schriften zur rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgeschichte, Bd. 3, Köln 1959

Beck, L., Die Geschichte des Eisens in technisch- und kulturgeschichtlicher Beziehung, 4. Abt., Das XIX. Jahrhundert von 1801 bis 1860, Braunschweig 1899

Beckh, M., Deutschlands erste Eisenbahn Nürnberg - Fürth. Ein Werk von Tatkraft und Gemeinsinn, Nürnberg 1935

Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, hrsg. von C. Matschoss, Bd. 1 bis 30, Berlin 1909 - 1930

Berdrow, W., Alfred Krupp, 2 Bde., Berlin 1927 Berger, L., Der alte Harkort, Leipzig 1895

Berlin und seine Eisenbahn 1846 - 1896, hrsg. im Auftrag des Königlich-Preussischen Ministers der öffentlichen Arbeiten, Bd. 1, Berlin 1896

Berlin und seine Bauten, hrsg. vom Architekten-Verein zu Berlin, Berlin 1877

Biensfeld, J., Freiherr Th. v. Cramer-Klett. Sein Leben und sein Werk. Ein Beitrag zur bayerischen Wirtschaftsgeschichte des 19. Jahrhunderts, Leipzig und Erlangen 1922

Birch, A., The Economic History of British Iron and Steel Industry 1784 - 1879. Essays in industrial and economic history with special reference to the developement of technology, Guildford und London 1967

Bittgenhäuser, R., Die Industrie des Herzogtums Braunschweig, 1. Teil. Veröffentlichungen der Handelskammer für das Herzogtum Braunschweig, Braunschweig 1899

Borchardt, K., Zur Frage des Kapitalmangels in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Jahrb. f. NO u. Stat. Bd. 173, Stuttgart 1961

Bormann, W., Die Entwicklung der deutschen Waggonbauindustrie, Diss. Würzburg 1923

Born, E., Lokomotiven und Wagen der Deutschen Eisenbahnen. Geschichtliche und technische Entwicklung, in: Kleine Eisenbahnbücherei, Bd. 2, Mainz und Heidelberg 1958

Borries, K. v., Das Puddelverfahren in Rheinland und Westfalen volkswirtschaftlich betrachtet, Diss. Bonn, Düsseldorf 1929

Bothmann, J., Die Entwicklung der Firma Krauss-Maffei von den Anfängen bis zum Zweiten Weltkrieg - unveröffentlichte staatswissenschaftliche Diplomarbeit, München 1966

Broecker, E., Die Eisenindustrie im vorderen Westerwald und im Neuwieder Becken. Von ihren Anfängen bis zu Beginn des 20. Jahrhunderts, Diss. Köln 1921

Büsch, 0., Industrialisierung und Geschichtswissenschaft. Ein Beitrag zur Thematik und Methodologie der historischen Industrialisierungsforschung, Berlin 1969

Camphausen, L., Zur Eisenbahn von Köln nach Antwerpen, Köln 1833 - 1835
Corsten, H., 100 Jahre deutsche Wirtschaft in Fest- und Denkschriften, Köln 1937

Däbritz, W., Entstehung und Aufbau des rheinisch-westfälischen Industriebezirks, in BGTI, Bd. 15, Berlin 1925

Das Deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart, 2 Bde., Berlin 1911

Dickmann, H., Ein unbekannter Hüttenmann um 1850. Joseph Meyer und die Deutsche Eisenbahnschienen-Compagnie, in: Stahl u. Eisen. Zeitschrift für das deutsche Eisenhüttenwesen, 50. Jg., Düsseldorf 1930

Eichholtz, D., Junker und Bourgeoisie von 1848 in der preussischen Eisenbahngeschichte. Deutsche Akademie der Wissenschaften, Schriften des Instituts für Geschichte, Reihe 1, Bd. 11, (Ost)-Berlin 1962

Enkling, J., Die Stellung des Staates zu den Privateisenbahnen in der Anfangszeit des preussischen Eisenbahnwesens (1830 - 1848), Diss. Köln 1935

Freiberger, E., Die deutsche Maschinenbauindustrie, Diss. Würzburg 1913

Froriep, 0., Zur Geschichte der Maschinenbau-Industrie im deutschen Zollverein, Diss. Tübingen 1918

Hartmann, C., Steinkohlen und Eisen in statistischer, staatswissenschaftlicher und in besonderer Beziehung zu den neuesten Handels- und Zollverhältnissen, Weimar 1854

Hashagen, J., Geschichte der Familie Hoesch, 2 Bde., Köln 1916

Hasslacher, A., Das Industriegebiet an der Saar und seine hauptsächlichsten Industriezweige, in: Mitteilungen des Historischen Vereins für die Saargegend, Heft 12, Saarbrücken 1912

Heeren, Steinkohlengruben und Schienenfabrik des Herrn J. Mayer in Hildburghausen, in: DGZ, Nr. 91, Beilage, Leipzig, Chemnitz 1847

Henderson, W. 0., Britain and Industrial Europe 1750 - 1870. Studies in British Influence on the Industrial Revolution in Western Europe, Liverpool 1954

Hermann, H., Die Entwicklung der Waggonfabrik Jos. Rathgeber in München. Ein Beitrag zur Geschichte des deutschen Eisenbahnwagenbaues, in: BGTI, Bd. 8, Berlin • 1918

Hertwig, A., Die Eisenbahn und das Bauwesen, in: BGTI, Bd. 24, Berlin 1935

Hirschmann, A. C., Die Strategie der wirtschaftlichen Entwicklung, Stuttgart 1967

Illies, H., aus der geschichtlichen Entwicklung des Eisenhüttenwesens Oberschlesiens anhand der Geschichte der Königshütte, in: BGTI, Bd. 12, Berlin 1922

Jacobi, W., Das Berg-, Hütten- und Gewerbewesen des Regierungsbezirks Arnsberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857

Jahn, C., Die Entstehung der Fabrik, in: Schmollers Jahrbuch, 69. Jg., 1. Halbband, Berlin und München 1949

Joharmsen, 0., Geschichte des Eisens. 3. Aufl., Düsseldorf 1953

Karmarsch, G., Geschichte der Technologie seit der Mitte des 18. Jahrhunderts, München 1872

Keller, G., Die technikgeschichtliche Entwicklung des Puddelverfahrens im Ruhrgebiet, in: BGTI, Bd. 29, Berlin 1940

Kessler, L., Emil Kessler. Sein Leben und Werk. Aus den Anfängen der Maschinenfabrik Esslingen, Esslingen o. J.

Knies, K., Die Eisenbahnen und ihre Wirkungen, Braunschweig 1853

Kozel, A., Die Eisenhüttenindustrie der nordwestlichen Eifel unter besonderer Berücksichtigung des Indebezirks, in: BGTI Bd. 15, Berlin 1925

Krüger, H., Zur Geschichte der Manufakturen und der Manufakturarbeiter in Preussen, Berlin 1958

Kumpmann, K., Die Entstehung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft 1830 - 1844. Ein erster Beitrag zur Geschichte der rheinischen Eisenbahn, Essen 1910

Kustermann, H., Die Entwicklung der bayerischen Lokbmotivbauindustrie, Diss. Würzburg 1925

List, F., Ober ein sächsisches Eisenbahnsystem, und insbesondere über die Anlegung einer Eisenbahn von Leipzig nach Dresden, Leipzig 1833

Lohmann, M., Einführung in die Betriebswirtschaftslehre, 4. Aufl. Tübingen 1964

Lohreth, H., Das Wachstum der württembergischen Wirtschaft von 1818 bis 1918, Diss. Heidelberg 1972

Mahr, 0., Aus der deutschen Industriegeschichte, in: BGTI, Bd. 26, Berlin 1937

Marggraff, H., Die Kgl. Bayerischen Staatseisenbahnen in geschichtlicher und statistischer Beziehung. Gedenkschrift zum fünfzigsten Jahrestag der Inbetriebsetzung der ersten Staatsbahnstrecke Nürnberg-Bamberg am 1. Oktober 1844, München 1894

Marx, K., Das Kapital, Bd. 1, Berlin 1957

Marx, K., Die Lage in Preussen, in: Marx: Engels-Werke, Bd. 12, Berlin 1961

Maschke, E., Industrialisierung und Landesgeschichte, in: Blätterfür deutsche Landesgeschichte, 103. Jg., 1967

Matschoss, C., Die Entwicklung der Dampfmaschine, 2 Bde., Berlin 1908

Matschoss, C., Die Geschichte der Maschinenfabrik Nürnberg, in: BGTI, Bd. 5, Berlin 1913

Matschoss, C., Friedrich Harkort. Der grosse deutsche Industriebegründer und Volkserzieher, in: BGTI, Bd. 10, Berlin 1920

Matschoss, C., Ein Jahrhundert deutscher Maschinenbau. Von der mechanischen Werkstätte bis zur deutschen Maschinenfabrik 1819- 1919, Berlin 1919

Mayer, A. v., Geschichte und Geographie der deutschen Eisenbahnen von ihrer Entstehung bis auf die Gegenwart 1890, Berlin 1891

Mayer, M., Emil Kessler, ein Begründer des deutschen Lokomotivbaues, in: BGTI, Bd. 14, Berlin 1924

Metzeltin, E., Die ersten deutschen Lokomotivbauer, in: BGTI, Bd. 24, Berlin 1935

Metzeltin, E., Aus den Anfängen des deutschen Lokomotivbaues, in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, Berlin 1939 Mischler, P., Das deutsche Eisenhüttengewerbe vom Standpunkt der Staatswirthschaft. Mit Benutzung amtlicher Quellen, 2 Bde., Stuttgart und Tübingen 1854

Moser, A., Die Capitalanlage in Werthpapieren der Staaten, Creditvereine und Actiengesellschaften des In- und Auslandes, Stuttgart 1862

Mottek, H., Wirtschaftsgeschichte Deutschlands, Bd. 2, Berlin 1964

Mottek, H., Blumberg, H., Wutzmer, H. und Becker, W., Studien zur Geschichte der industriellen Revolution in Deutschland. Veröffentlichungen des Instituts für Wirtschaftsgeschichte an der Hochschule für Ökonomie Berlin - Karlshorst, hrsg. von H. Mottek, Bd. 1, Berlin 1960

Müller, H., Geschichte des VEB Stahl und Walzwerks Riesa 1843 - 1945, (Ost)-Berlin 1961

Müller, K., Die badischen Eisenbahnen in historisch-statistischer Darstellung. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnwesens, Heidelberg 1904

Nachtweh, A., Georg Egestorff, in: BGTI, Bd. 11, Berlin 1921

Nichelmann, V., Beitrag zur Darstellung der Entwicklung der eisenschaffenden Industrie **in** der Oberpfalz, in: Verhandlungen des historischen Vereins für Oberpfalz und Regensburg, Regensburg 1956

Niedermayer, H., Die Eisenindustrie der Oberpfalz in geschichtlicher und handelspolitischer Beziehung unter besonderer Berücksichtigung der Roheisenerzeugung, Diss. Heidelberg 1912

Oechelhäuser, W., Vergleichende Statistik der Eisenindustrie aller Länder und Erörterung ihrer ökonomischen Lage im Zollverein, Berlin 1852

Oechelhäuser, W., Die Eisenindustrie des Zollvereins in ihrer neueren Entwicklung. Statistisch-ökonomisch, Duisburg 1855

Pachtner, F., August Borsig. Zeit, Leben und Werk eines deutschen Industriegründers, Leipzig, 1943

Paege, W., Die geschichtliche Entwicklung der Eisenindustrie im Saargebiet, insbesondere seit Anfang des 19. Jahrhunderts, Diss. Köln 1921

Perlick, A., Oberschlesische Berg- und Hüttenleute. Lebensbilder aus dem oberschlesischen Industrierevier, Kitzingen/Main 1953

Piontek, W., Die Eisenhüttenindustrie und ihr Brennmaterial beim Übergang vom Holzkohle- zum Koksverfahren mit besonderer Berücksichtigung Oberschlesiens, Diss. Frankfurt 1925

Politische Ökonomie, hrsg. von der Akademie der Wissenschaften der UdSSR, Institut für Ökonomie, 3. Aufl., Berlin 1960

Rabius, W., Der Aachener Hütten-Akteien-Verein in Rothe Erde 1846 - 1906. Die Entstehung und Entwicklung eines rheinischen Hüttenwerkes, Jena 1906

Rachel, H. und Wallich, P., Berliner Grosskaufleute und Kapitalisten, Bd. 3, Berlin 1939

Reden, F. W. v., Die Eisenbahnen Deutschlands. Statistisch-geschichtliche Darstellung ihrer Entstehung, ihrer Verhältnisse zu der Staatsgewalt, sowie ihrer Verwaltungs- und Betriebseinrichtungen, Berlin, Posen, Bromberg 1843 - 1847

Reichert, J., Die Geschichte der Gutehoffnungshütte in Oberhausen (Rheinland). Zur Erinnerung an das 100jährige Bestehen in: BGTI, Bd. 2, Berlin 1910

Satorius v. Waltershausen, A., Deutsche Wirtschaftsgeschichte 1815 -1914, 2. Aufl., Jena 1923

Sax, E., Die Eisenbahnen, Wien 1879

Schirmer, 0., Entwicklung und Gestaltung der staatlichen württembergischen Eisenhüttenindustrie bis zu deren Entstaatlichung, Diss. München 1925

Schöler, H., Helden der Arbeit. Lebensbilder grosser Manner des deutschen Wirtschaftslebens, Leipzig 1925

Schremmer, E., Die Wirtschaft Bayerns vom hohen Mittelalter bis zum Beginn der Industrialisierung. Bergbau, Gewerbe, Handel, München 1970

Schröder, E., Krupp. Geschichte einer Unternehmerfamilie, Göttingen, Berlin, Frankfurt 1957

Schröter, A. und Becker, W., Die deutsche Maschinenbauindustrie in der industriellen Revolution. Veröffentlichungen des Instituts für Wirtschaftsgeschichte an der Hochschule für Ökonomie Berlin-Karlshorst, hrsg. von H. Mottek, Bd. 2, Berlin 1962

Schack, Th., Statistik des Regierungsbezirks Oppeln mit besonderer Beziehung auf Landwirtschaft, Bergbau, Hüttenwesen und Handel nach amtlichen Quellen, Iserlohn 1860

Schultz, B., Die volkswirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahnen. Eine Studie zur *Sy*stemfrage, Jena 1922

Schumacher, K., Die deutsche Waggonbauindustrie und ihre Organisation. Diss. Halle-Wittenberg 1930

Schumacher, M., Auslandsreisen deutscher Unternehmer 1750 - 1851 unter besonderer Berücksichtigung von Rheinland und Westfalen, hrsg. vom Rheinisch-Westfälischen Wirtschaftsarchiv zu Köln, Köln 1968

Schumpeter, J., Theorie der wirtschaftlichen Entwicklung. Eine Untersuchung über Unternehmergewinn, Kapital, Kredit, Zins und den Konjunkturzyklus, 5. Aufl., Berlin 1952

Schwerin v. Krosigk, L., Die grosse Zeit des Feuers. Der Weg der deutschen Industrie, Bd. 1, Tübingen 1957

Sering, M., Geschichte der preussisch-deutschen Eisenzölle von 1818 bis zur Gegenwart. Staats- und sozialwissenschaftliche Forschungen, hrsg. von G. Schmoller, Bd. 2, Leipzig 1882

Sprandel, R., Das Eisengewerbe im Mittelalter, Stuttgart 1968

Stegemann, 0., Der Eschweiler Bergwerksverein und seine Vorgeschichte 1784 - 1910. Zugleich ein Beitrag zur Geschichte des Aachener Steinkohlebergbaus, Halle/S. 1910

Stellwaag, 0., Vom Räderwerk der Eisenbahn. Eine Studie über das Wirken deutscher Gemeinschaftsorganisationen bei der Lieferung von Radsätzen und Radsatzteilen 1850 bis 1950, Darmstadt 1965

Stillich, 0., Eisen- und Stahlindustrie. Nationalökonomische Forschungen auf dem Gebiet der grossindustriellen Unternehmungen, Berlin 1904

Stürmer, G., Geschichte der Eisenbahnen. Entwicklung und jetzige Gestalt sämtlicher Eisenbahnnetze der Erde, Bromberg 1872

Ulbricht, E., Geschichte der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen. Denkschrift zur Feier der achthundertjährigen Herrschaft des Hauses Wettin in den sächsischen Landen. Im Auftrage des Königlichen Finanz-Ministeriums hrsg. von der General-direction der Staatseisenbahnen, Dresden 1889

Voigt, F., Verkehr, Bd. 2, Berlin 1965

Voye, E., Geschichte der Industrie im märkischen Sauerland, hrsg. von der Handelskammer zu Hagen, Bd. 1 Kreis Hagen, Bd. 2 Kreis Alten[g], Bd. 3 Kreis Iserlohn, Bd. 4 Kreis Schwelm, Hagen 1909 - 1913

Wachler, L., Lage der Eisenhüttenbetriebe in Oberschlesien, in: ZfBHSW, Bd. 2, Teil B, Berlin 1855

Weber, M. M. v., Die Schule des Eisenbahnwesens. Kurzer Abriss der Geschichte, Technik, Administration und Statistik der Eisenbahnen, Leipzig 1857

Wefelmeier, H. J., Die geschichtliche Entwicklung der Kölner Maschinenbauindustrie, Dias. Köln 1931

Weise, v., Einrichtungen und Leistungen der bedeutendsten Anstalten für den Eisenbahnwagenbau, in: ZfDSt, 1. Jg., Berlin 1847

Weise, v., Mitteilungen über mehrere Schienenwalzwerke, in: ZfDSt, 2. Jg., Berlin 1848

Wernekinck, W., Die Kleineisenindustrie an der Enneperstrasse vom Beginn bis zur Gegenwart. Neue Deutsche Forschungen, hrsg. v. W. Hasenack, Bd. 12, Berlin 1937

Wiedenfeld, K., Ein Jahrhundert rheinischer Montan-Industrie 1815-1915, Bonn 1916

Wöhe, G., Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 8. Aufl., Berlin und Frankfurt/M. 1968

Quellen zu einzelnen Tabellen

D.1.1.1 Betriebe der Roheisenerzeugung: Anteil der behandelten preußischen Betriebe an der Roheisenerzeugung Preußens, 1837 - 1860

Quellen:

Beck L. (1899): die Geschichte des Eisens in technisch- und kulturgeschichtlicher Beziehung, 4. Abt., Das XIX. Jahrhundert von 1801 bis 1860, Braunschweig, S. 698 – 700 und S. 714;
Junghann, O. (1902): 1802 - 1902. Die Gründung und Weiterentwicklung der Königshütte. Festschrift zur 100jährigen Jubelfeier ihres Betriebes, Berlin, S. 107;
Oechelhäuser, W. (1852): Vergleichende Statistik der Eisenindustrie aller Länder und Erörterung ihrer ökonomischen Lage im Zollverein, Berlin, S. 34 und S. 48;
Oechelhäuser, W. (1855): Die Eisenindustrie des Zollvereins in ihrer neueren Entwicklung. Statistisch-ökonomisch, Duisburg, S. 13/14;
Schück, Th. (1860): Statistik des Regierungsbezirks Oppeln mit besonderer Beziehung auf Landwirtschaft, Bergbau, Hüttenwesen und Handel nach amtlichen Quellen, Iserlohn, S. 335 ff.;
Stillich, O. (1904): Eisen- und Stahlindustrie. Nationalökonomische Forschungen auf dem Gebiet der großindustriellen Unternehmen, Berlin, S. 185 ff.;
Tabellen und amtliche Nachrichten über den preußischen Staat 1855 – 1860;
Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preußischen Staate, Bd. 1 - 9, Teil A, 1854 - 1861;

Zahlenangaben von Spalte I 1837 – 1850 aus Oechelhäuser (1852); von 1851 – 1860 aus Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preußischen Staate.

D.1.1.2 Betriebe der Roheisenerzeugung: Anteil der behandelten preußischen Betriebe an der Produktionskapazität Preußens, 1837, 1860

Quellen:

Beck L. (1899): die Geschichte des Eisens in technisch- und kulturgeschichtlicher Beziehung, 4. Abt., Das XIX. Jahrhundert von 1801 bis 1860, Braunschweig, S. 698 – 700 und S. 714;

Junghann, O. (1902): 1802 - 1902. Die Gründung und Weiterentwicklung der Königshütte. Festschrift zur 100jährigen Jubelfeier ihres Betriebes, Berlin, S. 107;
Oechelhäuser, W. (1852): Vergleichende Statistik der Eisenindustrie aller Länder und Erörterung ihrer ökonomischen Lage im Zollverein, Berlin, S. 34 und S. 48;
Oechelhäuser, W. (1855): Die Eisenindustrie des Zollvereins in ihrer neueren Entwicklung. Statistisch-ökonomisch, Duisburg, S. 13/14;
Schück, Th. (1860): Statistik des Regierungsbezirks Oppeln mit besonderer Beziehung auf Landwirtschaft, Bergbau, Hüttenwesen und Handel nach amtlichen Quellen, Iserlohn, S. 335 ff.;
Stillich, O. (1904): Eisen- und Stahlindustrie. Nationalökonomische Forschungen auf dem Gebiet der großindustriellen Unternehmen, Berlin, S. 185 ff.;
Tabellen und amtliche Nachrichten über den preußischen Staat 1855 – 1860;
Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preußischen Staate, Bd. 1 - 9, Teil A, 1854 - 1861;

Zahlenangaben von Spalte I 1837 – 1850 aus Oechelhäuser (1852); von 1851 – 1860 aus Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preußischen Staate.

D.1.2 Roheisenerzeugung: Beschäftigte der roheisenerzeugenden Industrie Preußens, 1843 - 1861

Quellen:

Amtlicher Bericht über die allgemeine Deutsche Gewerbeausstellung zu Berlin, Bd. 2, 1. und 2. Abt., Berlin 1846, S.13;
Mischler, P. (1854): Das deutsche Eisenhüttengewerbe vom Standpunkt der Staatswirthschaft. Mit Benutzung amtlicher Quellen, Bd. 1, Stuttgart und Tübingen, S. 211/212;
Oechelhäuser, W.(1852): Vergleichende Statistik der Eisenindustrie aller Länder und Erörterung ihrer ökonomischen Lage im Zollverein, Berlin, S. 104;
Viebahn, G. v. (Hrsg.) (1862): Statistik des zollvereinten und nördlichen Deutschlands, Teil 2, Berlin, S. 416 ff.;
Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preußischen Staate, Bd. 1 - 10, Teil A, 1854 - 1861;

D.1.3 Roheisenerzeugung: Anteil der behandelten Werke in Preußen an der Zahl der Arbeiter im roheisenerzeugenden Sektor Preußens, 1843 - 1861

Quellen:

Amtlicher Bericht über die allgemeine Deutsche Gewerbeausstellung zu Berlin, Bd. 2, 1. und 2. Abt., Berlin 1846, S.13;
Junghann, O. (1902): 1802 - 1902. Die Gründung und Weiterentwicklung der Königshütte. Festschrift zur 100jährigen Jubelfeier ihres Betriebes, Berlin, S. 107;
Mischler, P. (1854): Das deutsche Eisenhüttengewerbe vom Standpunkt der Staatswirthschaft. Mit Benutzung amtlicher Quellen, Bd. 1, Stuttgart und Tübingen, S. 211/212;
Oechelhäuser, W.(1852): Vergleichende Statistik der Eisenindustrie aller Länder und Erörterung ihrer ökonomischen Lage im Zollverein, Berlin, S. 104;
Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preußischen Staate, Bd. 1 - 9, Teil A, 1854 - 1861;

D.2.1 Betriebe der Roheisenverarbeitung: Anteil der behandelten preußischen Betriebe an der Roheisenerzeugung und Produktionskapzitäten Preußens, 1837 - 1860

Quellen:

Gewerbetabelle der Fabrikationsanstalten und der Fabrik-Unternehmen aller Art in sämtlichen Staaten des Zollvereins nach den Aufnahmen im Monat Dezember 1846;
Oechelhäuser, W.(1852): Vergleichende Statistik der Eisenindustrie aller Länder und Erörterung ihrer ökonomischen Lage im Zollverein, Berlin, S. 55/56;
Tabellen und amtliche Nachrichten über den preußischen Staat 1855, 1858 und 1860; Viebahn, G. v. (Hrsg.) (1862): Statistik des zollvereinten und nördlichen Deutschlands, Teil 2, Berlin, S. 428 ff.;
Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen in dem Preußischen Staate, Bd. 1 - 9, Teil A und Teil B, 1854 - 1861;

D.4.2 Anteil des Roheisenverbrauchs für den Eisenbahnbau und Betrieb am gesamten Roheisenverbrauch des Zollvereins, 1835 - 1863

Quellen:

Beck L. (1899): die Geschichte des Eisens in technisch- und kulturgeschichtlicher Beziehung, 4. Abt., Das XIX. Jahrhundert von 1801 bis 1860, Braunschweig, S. 657;
Deutsche Eisenbahnstatistik, 1. - 14. Jg., 1851 - 1865;
Sering, M. (1882): Geschichte der preußisch-deutschen Eisenzölle von 1818 bis zur Gegenwart. Staats- und sozialwissenschaftliche Forschungen, hrsg. von G. Schmoller, Bd. 2, Leipzig, S. 296/297;
Weber, M. M. (1857): Die Schule des Eisenbahnwesens. Kurzer Abriss in der Geschichte, Technik, Administration und Statistik der Eisenbahnen, Leipzig, S. 256 ff.;

D.4.3 Entwicklung des Roheisenanteils für die Eisenbahnen an der Gesamtzunahme des Roheisenverbrauchs im Zollverein 1833/1835 – 1859/1863

Quellen:

Beck L. (1899): die Geschichte des Eisens in technisch- und kulturgeschichtlicher Beziehung, 4. Abt., Das XIX. Jahrhundert von 1801 bis 1860, Braunschweig, S. 657;
Deutsche Eisenbahnstatistik, 1. - 14. Jg., 1851 - 1865;
Sering, M. (1882): Geschichte der preußisch-deutschen Eisenzölle von 1818 bis zur Gegenwart. Staats- und sozialwissenschaftliche Forschungen, hrsg. von G. Schmoller, Bd. 2, Leipzig, S. 296/297;
Weber, M. M. (1857): Die Schule des Eisenbahnwesens. Kurzer Abriss in der Geschichte, Technik, Administration und Statistik der Eisenbahnen, Leipzig, S. 256 ff.;